



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

## 關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 10 月 3 日第 1004/E770/VI/GPAL/2018 號公函轉來吳國昌議員於 2018 年 9 月 19 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 10 月 4 日收到的書面質詢，回覆如下：

一、特區政府構建輕軌系統的主要目的，是為了協助改善本澳日益嚴峻的交通問題，政府亦明白，單憑 2019 年開通的氹仔線對改善本澳交通的效益有限，因此，亦逐步展開氹仔線連接澳門半島媽閣及石排灣線的建設，並開展輕軌東線及連接港珠澳大橋人工島等線路的研究；隨着輕軌線網延伸，未來將可望吸引更多居民搭乘輕軌，擴大輕軌系統的整體效益，並讓輕軌系統在本澳陸路交通運輸中擔當更為重要的角色。而在輕軌的運營上，澳門輕軌預計與全球大多數城市軌道系統情況類似，難以依靠票務等收入達致收支平衡，需要由政府提供財務上的支持。政府未來一方面會持續推動輕軌運營單位開發更多收入來源；另一方面，亦會在後續線路規劃建設上，融入更多商業元素的考慮，以為輕軌運營單位提供更有利的創收環境，從而減輕政府在輕軌運營方面的負擔。

二、輕軌媽閣站早前已展開主體建造工程，政府將於今年內公佈氹仔線連接澳門半島媽閣的造價估算及預計工程期。

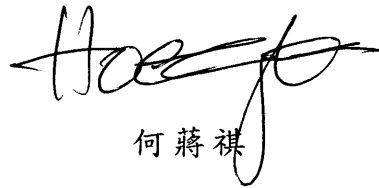
三、政府在推進輕軌項目的過程中，尤其在落實和展開工程的初期，一直面對不少的困難和挑戰；本屆政府上任後，經綜



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸基建辦公室  
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

合各現實情況作出考量後，對項目的目標及發展方向作出調整，並積極採取措施，令氹仔線建設逐步回到正軌；而近年輕軌項目新開展工程的施工進度及開支情況，亦基本符合相關合同的要求。本辦會持續審視自身工作並作出優化，力求做好各項建設工作，及早為居民提供便捷、安全和可靠的集體運輸服務。

運輸基建辦公室主任



何蔣祺

二零一八年十一月十四日