

書面質詢

近年極端天氣出現的次數越趨頻密，本澳已經連續兩年受到超強颱風“天鴿”和“山竹”的吹襲，最高水浸高度分別是 2.38 米(天鴿)及 1.9 米(山竹)，除了水災黑點內港區之外，連過往一些不會水浸的地方都不能幸免，居民對於明年還會再來的颱風季節實在心驚膽顫。

特區政府已經表明將內港 1.5 米防洪牆及泵站一併放入中期計劃研究，原因是內港地質複雜且水土流失嚴重，防洪牆工程預計要打超過一百支迷你樁，以及灌漿防滲，需遷移超過兩公里的地下管線，加上要配合民署的內港北雨水站建造工程完成後，才有條件開展防洪牆工程；而灣仔水道近媽閣河口建設擋潮閘涉及三地政府跨區合作，工程更是開展無期，當局預計水底工程建設大概需時 4 年，但工程涉及基建改造、整體設計等因素，暫時未得知整體工程時間表。換句話說，現時政府並沒有任何的短期措施能紓緩內港水浸及海水倒灌問題，而計劃的中長期治水措施亦沒有具體時間表，該區的居民及商戶心裏更加“冇底”，一切只能聽天由命。

至於其他地區的治水問題，政府今年曾經在城市規劃委員會上介紹了不同的方案，包括針對路環舊市區水患問題的“一岸”或“一湖”兩個整治方案，以及《逸園跑狗場原址土地利用規劃研究》當中建議興建地下蓄洪池，但自從這些方案及研究提出之後就沒有下文，遲遲未有規劃的修改方案、最終決定，亦沒有任何的動工時間。

為此，本人提出以下質詢：

一、除了防洪牆變成中期措施，令居民大感無奈之外，政府表示防洪牆以可抵禦 20 年一遇洪水，對應高程為 3 米(即潮高 4.8 米)為標準設計，但“天鴿”和“山竹”的最高潮水高度已分別為 5.58 米和 5.2 米，即該設計並未包括抵擋這些颱風級別的風暴潮，面對一年一遇的超強颱風和洪水，居民不禁質疑防洪牆的設計是否符合實際需要。為此，請問有關當局 1.5 米高防洪牆設計是否有需要作出調整？究竟何時才會開展相關工程？針對明年可能會再來的超強颱風，政府

究竟有何短期紓緩水浸措施及應對方案？

二、兩個整治路環舊市區水患方案當中，坊間普遍支持“一湖”方案，並有意見指出這個方案現時只是由譚公廟到路環碼頭，並未包括荔枝碗，請問有關當局會否集中研究和改良“一湖”方案？何時才會有最終決定，以便儘快展開有關工程，保障路環居民的生命及財產安全？

三、《逸園跑狗場原址土地利用規劃研究》有提到擬利用狗場的地下空間建設蓄洪池，但社會對是否興建蓄洪池有爭議，請問有關當局這個蓄洪池對水浸的紓緩能力有多強？能否減輕林茂塘、內港沿岸的水浸問題？未來會否進行更深入的實地研究，取得相關的綜合數據及資訊，以便更科學地作出分析及評估？

澳門特別行政區立法會議員



何 潤 生

二零一八年十二月十八日