



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Sou Ka Hou

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Sou Ka Hou em 24 de Agosto de 2018, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 934/E712/VI/GPAL/2018, de 3 de Setembro de 2018, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 4 de Setembro de 2018:

Segundo a concepção mais recente do “programa de beneficiação e de emergência para prevenção e escoamento de inundações no Porto Interior”, tendo em conta a complexidade do solo e a grave erosão do solo no Porto Interior, prevê-se que sejam construídas mais de cem mini-estacas e sejam transferidos tubos, fios subterrâneos com mais de dois quilómetros de comprimento em articulação com a injeção; além disso, é necessário tomar medidas provisórias de trânsito durante a execução da obra e articular-se com o funcionamento das pontes-cais, por isso, o tempo de execução de obra será aumentado. Por outro lado, os muretes de protecção contra inundações nas pontes-cais n.ºs 23 a 26 só poderão ser construídos depois da conclusão da obra de construção de “Box-Culvert” da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior pelo IACM em 2021. Por isso, o programa precisa de ser definido como um programa a médio prazo a executar em conjunto com a obra de construção de “Box-Culvert” da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior.

1. As inundações ocorridas no Porto Interior durante a maré astronómica foram principalmente provocadas pela entrada da água do mar mediante os sumidouros. Os muretes de protecção contra inundações, concebidos no “Programa de beneficiação e de emergência para prevenção e escoamento de inundações no Porto Interior”, destinam-se essencialmente a evitar a entrada da água do mar no Porto Interior decorrente da subida do nível da água do mar durante Storm Surge. Segundo este



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

programa, vão ainda ser instalados pequenos poços de bombagem no lado sul do Porto Interior, enquanto no lado norte do Porto Interior o IACM vai construir uma Estação Elevatória de Águas Pluviais e um Box-Culvert, com vista a solucionar o problema de inundações causadas tanto pela entrada da água do mar como pela chuva intensa.

2. A DSAMA mantém-se em contacto estreito com os comerciantes do Porto Interior, foram realizadas várias sessões de explicação e visitas in loco para apresentar ao sector o ponto de situação e o andamento dos respectivos projectos.

Em relação às medidas de curto a médio prazo, para minimizar o impacto resultante das cheias no Porto Interior e acelerar o refluxo dentro dum curto prazo, foi considerada a análise feita pela entidade de investigação científica, a qual sugere que possam ser instaladas dez válvulas de drenagem nas paredes baixas existentes no Porto Interior, para que as águas sejam drenadas mais rapidamente depois da ocorrência de Storm Surge, assim, o escoamento das águas nas ruas do Porto Interior e a diminuição do nível da maré terão lugar simultaneamente. Vai se esforçar para conseguir concluir esse projecto em meados do próximo ano. Por outro lado, segundo o IACM, foi concluído o processo de concurso para a obra de construção de “Box-Culvert” da Estação Elevatória de Águas Pluviais do Norte do Porto Interior, a execução da obra está prevista para 4.º trimestre do ano corrente e a sua conclusão está prevista para o ano de 2021.

Segundo a DSSOPT, com vista a solucionar o problema da inundações a longo prazo, o Governo da RAEM promove proactivamente a construção de comportas de retenção de maré na foz da via fluvial de Wan Chai. Tendo em conta os resultados obtidos no “Estudo da viabilidade para a construção de uma barragem de maré no Porto Interior de Macau” e no “Relatório do plano geral da barragem de maré e do sistema de escoamento”, actualmente estão em curso a prospecção geotécnica e o estudo temático, com vista a procurar os fundamentos para a concepção preliminar da referida obra. O Porto Interior situa-se na zona baixa e é afectado pela maré, para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
海事及水務局
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

resolver o problema das cheias provocado por Storm Surge, além de considerar a construção de comporta de retenção da maré, o alteamento dos diques e das marginais, o Governo da RAEM está a ponderar o projecto de construção de um reservatório subterrâneo na zona perto da Praça de Ponte e Horta, bem como o projecto de construção dos respectivos box-culvert e sistema de drenagem. Os objectivos desses projectos são recolher as águas pluviais através de box-culvert e armazená-las provisoriamente no reservatório subterrâneo quando o nível da água do mar ultrapassar a altura do dique ou no caso de não ser possível escoar as águas pluviais para o mar com pressão normal devido à coincidência entre chuva e altura da maré e, posteriormente, quando as águas pluviais começar a escoar-se ou no caso de refluxo, as águas pluviais armazenadas serão escoadas para o mar mediante um sistema de captação e elevação. Está em curso o estudo de viabilidade desses projectos.

3. Segundo o IACM, a obra de construção de box-culvert e da estação elevatória de águas pluviais a Norte do Porto Interior visa encaminhar a água pluvial, oriunda da Avenida de Almeida Ribeiro e do Mercado do Patane, e a água do mar, resultante do influxo que invade a via pública, para a estação elevatória, que posteriormente serão desaguadas para o mar através de bombas de água. Esta obra compreende ainda a substituição dos colectores de água residual situados na zona costeira, que visa a triagem de água pluvial e residual, mediante a construção de um sistema separativo de águas pluviais e residuais. Aliás, vai-se ajustar a altura das estradas, a fim de solucionar o problema de inundações no Porto Interior provocadas pela maré astronómica.

A Directora dos Serviços de Assuntos
Marítimos e de Água

Wong Soi Man

2018-11-8