

書面質詢

澳門的旅遊博彩業發展蓬勃，衍生出充滿本地特色的產物“發財巴”。這些酒店及娛樂場客運專車，每日在道路上奔馳，一方面降低了旅客對公共巴士系統的依賴，但同時亦對本澳交通擠塞增添壓力。

據統計，截至二〇一七年底，本澳有約四百七十輛“發財巴”，每日約運轉八千五百個班次。由於“發財巴”隸屬不同博企，各自有不同的營運需求及考慮，故一直難以有效協調和規管，導致路線重疊、運載不均。有市民批評在繁忙的塞車時段卻經常看到“發財巴”只載有零零星星幾個客，既浪費路面資源，也非常不環保。

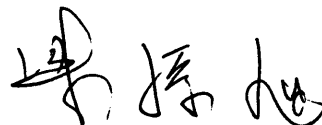
本人建議政府促使博企引入雙層巴士，並盡快推動博企合組聯營公司，統一管理“發財巴”。過去，社會也曾經討論本澳應否引入雙層巴士，當時交通局指出因本地道路情況複雜，彎多路窄，而大巴行駛的路線往往都設有車輛高度限制或建築物外牆附加物較多，加上雙層巴士的上落車速度較慢，所以否決了相關建議。然而，“發財巴”的特性與公共巴士不同，其“點對點”的運輸模式非常適合引入雙層巴士。通過提升車輛載客量和整合路線，可以鼓勵旅客共乘、減少發車頻率，長遠減輕本澳的路面壓力。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、請問當局會否與推動博企引入雙層巴士？為響應特區的環保政策，各大博企已承諾推行環保車，並逐步取代舊的發財巴，請問當局能否借更新換代的機會，將環保車及雙層巴士的政策結合？

二、政府去年底已透露，正與六家博企磋商合組公司營運發財巴的方案，請問現時進度如何？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018年11月16日