



## 關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 10 月 15 日第 1046/E792/VI/GPAL/2018 號公函轉來高天賜議員於 2018 年 9 月 20 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 10 月 16 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 友誼大橋是本澳重要跨海大橋之一，每日平均車流量逾 70,000 架次，且為四線雙向交通，若闢電單車專道，該大橋來回便只剩下一條行車道供車輛通行，萬一發生意外，不單會出現交通瓶頸，更會阻礙緊急車輛救援；同時，現時本澳道路環境普遍狹窄且交通繁忙，存在客觀上的限制，故目前沒有在友誼大橋及市區內設置電單車專道的計劃。
2. 本局與執法部門每年均主動走進社區、社團及學校等舉辦講座或工作坊，日常也會透過不同媒體，如：電台、電視、報章、網頁及手機應用程式等渠道推廣交通安全，而因應本澳交通環境的轉變適時更新及深化內容，以更好地向不同社群開展相關的宣傳教育工作。今後將繼續秉持這種方式，冀透過懲教雙結合的方式，加強市民遵守法律和公共交通秩序的意識，減少交通意外的發生。
3. 為紓緩本澳的泊車問題，政府不斷研究在不同區域增設公共

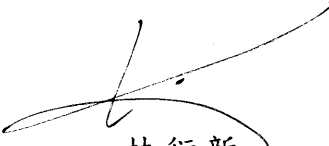


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

停車場及公共街道泊車位的可能性，今年在住宅區內會有 5 個新公共停車場投入使用，提供約 4,300 個輕型車輛及電單車泊位。

社會一直對道路空間的使用有不同方面的訴求，尤其在舊城區，基於現實限制明顯不可能在非常有限的道路空間內同時照顧到行人安全、無障礙通行、增設泊車位、巴士站設置、上落客貨區、行車安全等方方面面的訴求，政府必須從中作出平衡，並以道路使用者安全為先，故暫未能制訂泊車位數量與車輛入口數量達至平衡的年度規劃及時間表。

交通事務局局長



林衍新

二零一八年十一月七日