

書面質詢

港珠澳大橋於上月 24 日正式開通，除了促進了粵港澳三地的聯繫，為陸路跨境運輸提供更多選擇外，市民也十分關注東北區交通擠塞的問題。東方明珠友誼圓形地連接友誼大橋、友誼大馬路及馬場北大馬路，貫通來往關閘與氹仔區的車輛，長期已來，該區的交通已接近飽和，繁忙時段更經常出現癱瘓的狀況。港珠澳大橋開通後，無可避免加劇了區內的交通壓力。而作為首個連接粵港澳三地的跨境運輸項目，相信將來的車流量會持續增長，加上近年東方明珠一帶的住宅大廈相繼落成，居住人口持續上升，長遠而言，該區的交通問題 會越來越嚴峻，優化路網工程刻不容緩。本人建議當局研究在東方明珠位置興建行車天橋，另外於勞動節大馬路與東北大馬路交匯處及鄰近的大型路口興建行人天橋，以減少人車爭路的狀況，提升路面使用效率。

據交通事務局日前透露，政府計劃在東方明珠一帶建設立體交通，並已聘請公司設計，但因政府不滿方案，限期設計公司在 120 日內完成再設計方案。

眾所周知，港珠澳大橋及新城區衍生的交通問題 早已引起廣泛討論，本人也曾以書面質詢及議程前發言的形式關注北區的交通安排，惟當局缺乏前瞻性、後知後覺的工作效率實在難以讓社會接受。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、因應港珠澳大橋通車後東方明珠一帶交通擠塞情況進一步加劇，當局雖然已加派警員在現場指揮交通，但情況仍未得到解決，能否透過調整東方明珠一帶周邊道路網，從而改善交通擠塞的情況？

二、政府計劃在東方明珠一帶建設立體交通，能否公開具體的規劃及落實的時間表？

三、當局會否在勞動節大馬路與東北大馬路交匯處及鄰近的大型路口興建行人天橋？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018 年 11 月 8 日