



## Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr.

### Deputado à Assembleia Legislativa, Sou Ka Hou

Em cumprimento às instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) e do Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Sou Ka Hou, de 6 de Agosto de 2018, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 841/E641/VI/GPAL/2018, de 10 de Agosto de 2018, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 13 de Agosto de 2018:

Devido às mudanças sociais e do próprio trânsito, a Lei de Trânsito Rodoviário, em vigor há mais de 10 anos, encontra-se desactualizada e a necessitar de uma revisão global. Para o efeito a DSAT recolheu diversas opiniões e sugestões e elaborou um documento para servir de base à consulta pública. Ainda antes do seu lançamento vozes discordantes se levantaram quanto a algumas ideias que ali vinham expressas, pelo que se entendeu proceder à sua reformulação.

1. O Governo continua a estudar a criação de mais parques e lugares de estacionamento público em diversas zonas do território. Este ano, irão entrar em funcionamento 3 novos parques de estacionamento em zonas residenciais, com capacidade total de 4.500 lugares de estacionamento para automóveis ligeiros, ciclomotores e motociclos. De momento, foi libertado o espaço total de 16 km para uso de estacionamento (equivalente a espaço de estacionamento para 3000 automóveis e mais de 25000 motociclos ou



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

ciclomotores). O espaço abrange lugares de estacionamento nocturno e espaços para tomada e largada de passageiros e mercadorias. Relativamente à construção de auto-silos automáticos, a DSSOPT irá, tendo em conta os progressos técnicos, os pareceres e as exigências dos serviços responsáveis pela área do tráfego, estudar a viabilidade e necessidade de outras soluções para os mesmos.

A sociedade sempre teve diferentes solicitações sobre o uso do espaço rodoviário. Com base nas restrições existentes, especialmente nos bairros antigos, o Governo tudo faz para encontrar um equilíbrio entre as necessidades existentes, sejam elas em relação à segurança dos peões, aos acessos sem barreiras, à criação de lugares de estacionamento, de paragens de autocarros, de zonas de carga e descarga de mercadorias e tomada e largada de passageiros, à segurança de circulação, entre outros. Nesse balanço o Governo tem como prioridade a segurança dos utentes rodoviários.

2. O IACM garantiu que irá fiscalizar o estado do pavimento e respectivas instalações, procedendo, oportunamente e por necessidade prioritária, aos trabalhos de manutenção. Situações de desnivelamento do pavimento e buracos serão resolvidas com a maior urgência. Os casos não urgentes respeitarão um plano anual de obras de manutenção. Nos últimos anos, o IACM tem tido como referência as regiões vizinhas e o Interior da China, e percebe-se que se torna necessária a importação de novos equipamentos e maquinaria de forma a elevar a eficácia das obras de manutenção, garantindo a segurança dos utentes das vias.



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Esta Direcção de Serviços tem empenhado todos os esforços para melhorar o ambiente de circulação rodoviária de Macau, estando sempre disponível para aceitar propostas de melhoria de trânsito de qualquer modalidade. Continuamos atentos à evolução do sector dos transportes em todo o mundo e não hesitaremos em introduzir adequadamente instalações que ajudem a melhorar as condições de trânsito em Macau. No entanto, para reduzir a ocorrência de acidentes de viação, além de melhorar as instalações rodoviárias, é necessária a cooperação dos utentes rodoviários, começando pelo cumprimento das regras rodoviárias.

3. No que diz respeito aos lugares de estacionamento gratuitos para ciclomotores e motociclos criados nas vias públicas, os condutores estão acostumados a estacionar em ângulos rectos em espaços de estacionamento sem separadores. De forma a racionalizar a ordem de estacionamento foram criados lugares de estacionamento com parquímetros. Este último estacionamento está definido através de uma linha marcada, um número correspondente ao parquímetro e um separador metálico. Métodos que permitem regular de forma mais adequada os hábitos de estacionamento.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 5 de 10 de 2018.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San