



## 關於立法會蘇嘉豪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局、民政總署意見，本人對立法會 2018 年 9 月 3 日第 934/E712/VI/GPAL/2018 號公函轉來蘇嘉豪議員於 2018 年 8 月 24 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 9 月 4 日收到之書面質詢，回覆如下：

根據“內港防洪潮排澇優化及應急方案”的最新工程設計方案，由於內港地質複雜且水土流失情況嚴重，防洪牆工程預計需要打一百多枝迷你樁以及進行灌漿防滲，因此需遷移超過 2 公里的地下管線，加上工程期間需作出的臨時交通安排、協調及配合碼頭運作，故施工時間須相應增加。另外，23 至 26 號碼頭之間的防洪牆建造工程，亦須待民政總署於 2021 年完成內港北雨水泵站箱涵渠建造工程才有條件開展，所以內港防洪潮排澇優化方案須定位為結合內港北雨水泵站箱涵渠一併實施的中期方案。

1. 天文大潮期間內港出現水浸的原因主要是海水從渠口倒灌回路面，而“內港防洪潮排澇優化及應急方案”中的防洪牆，其作用主要是防止海水水位因風暴潮暴升而越過堤圍湧入內港。按“內港防洪潮排澇優化及應急方案”，在內港南側會設置小型泵井，在內港北側民政總署則會興建雨水泵站和大型箱涵，以改善海水倒灌或暴雨所造成的水浸情況。
2. 海事及水務局與內港碼頭業界一直保持密切溝通，並多次組織講解會和現場視察活動等向業界介紹和通報相關工作的最新情況和進展。

短、中期措施方面，為了在短期內減輕內港海水倒灌情況以及加快退水時間，經科研單位分析後，建議在內港沿岸現有矮牆



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
海事及水務局  
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água

加裝 10 多個單向退水拍門，使風暴潮後內港街道積水能更快排走，達至與海面潮位同步消退，措施爭取於明年中完成。而民政總署表示，內港北雨水泵站箱涵渠建造工程已完成開標程序，計劃本年第四季開始施工，預計 2021 年竣工。

土地工務運輸局表示，為長遠解決內港水患問題，特區政府正積極推進在灣仔水道口建設擋潮閘，並正按照《澳門內港擋潮閘可行性研究》和《澳門內港海傍區防洪（潮）排澇總體規劃方案》兩項研究結果，展開工程勘察及專題研究，為工程初步設計提供依據。由於內港區處於低窪地區及受潮水影響關係，除考慮設置擋潮閘、加高沿岸堤圍及道路高程解決風暴潮水患問題外，特區政府亦正考慮在內港鄰近司打口建造地下蓄洪池，並建造相關雨水箱涵及排水系統，當潮水高度高於堤圍時或當下雨時遇高潮位時雨水不能靠重力排出海，雨水箱涵收集雨水並引入蓄洪池作暫時儲存，當雨水減退或潮位下降時，採用抽升系統將雨水排出大海，以紓緩內港一帶的水患。相關可行性研究正在進行。

3. 民政總署表示，內港北雨水泵站箱涵渠建造工程是利用箱涵渠截流新馬路至沙梨頭街市一帶的雨水或倒灌路面之海水至泵房，再通過水泵強排出海。工程同時會更換沿岸污水管道，進行渠道的清污分流工作，修正錯誤接駁情況，並通過調整路面高度，改善內港一帶因內澇或天文大潮引致之路面水浸問題。

海事及水務局局長

黃穗文

二零一八年十一月八日