

書面質詢

就單車徑連通方案提出質詢

日前發佈的 2019 年施政報告指將“進行延長氹仔蓮花單車徑工程，令整條蓮花單車徑總長度增至 2000 米”，比之前民政總署所表示的增加至 1700 米有所增加。不過，對於社會期待的氹仔海濱休憩區單車徑與蓮花單車徑接通工程，施政報告並未提及。

民政總署曾表示氹仔海濱休憩區單車徑與蓮花單車徑接通後，總長度將增加至六公里。因此，社會一直希望當局能夠盡快接通兩段單車徑，以最大程度的發揮兩段單車徑的功效，而民政總署一直以來也有相關計劃。不過，因兩單車徑連接地段將興建遊艇會，導致相關連接工程遲遲未能動工。今年初，民政總署曾表示正規劃研究連接兩段單車徑的可行性，正研究採用高架橋或開合式連接橋兩個方案。當找到適合方案後會與權限部門如海事局、工務局及土地承批人協商，爭取盡快上馬。然時至今日，當局仍未定案。

為此，本人提出以下質詢：

第一，當局對於採取哪種方案現時是否已有傾向？何時會有定案？

第二，資料顯示，兩單車徑連接地段相關土地的租賃有效期至 2021 年 11 月 19 日，社會擔心在土地利用期內，兩段單車徑的連接工程可能難以動工。請問，在相關地段土地的臨時批給期限內，兩單車徑的連接方案有無實現的可能性？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2018 年 11 月 23 日