

書面質詢

港珠澳大橋於日前正式通車，標誌着粵港澳大灣區協同發展邁進一個新理程。通車首日澳門口岸運作暢順，經由澳門口岸前往香港或珠海的旅客絡繹不絕，跨境車輛、穿梭巴士往來不斷。據報導，截至當日下午三時，港珠澳大橋口岸穿梭巴士（港澳線）共發出一百一十三班次，乘搭人次四千七百四十二人；跨境巴士共發出廿一班次，乘搭人次八百三十三人。截至當日下午四時，港珠澳大橋澳門口岸共錄得八千六百一十九人次出入境。¹

現時，連接澳門新邊檢大樓與市區的交通道只有一條，由友誼圓形地接入新城 A 區進入人工島。馬場北大馬路往氹仔方向一直是塞車黑點，友誼圓形地的情況尤其嚴重。社會普遍擔心接駁點的交通將進一步惡化。本澳交通部門對此已作了一些安排，如在友誼圓形地新增一組交通燈號，相關路段完成擴闊工程，加派交警指揮交通等。但是，通橋首日所見，東方明珠一帶的交通擠塞加劇，由關閘往友誼大橋方向行車緩慢，澳門口岸往黑沙環方向連接橋出口車輛疏導較慢。根據交通事務局表示，預計每日會有四千架次經大橋進出澳門，並有約四萬人次經澳門口岸出入境。²隨著各項通關措施逐步完善，預料使用新關口的人和車輛將進一步增加，這對本澳的交通，尤其是北區一帶的交通將造成更大的壓力。

為此，本人提出以下質詢：

1. 友誼圓形地一帶的交通已經接近飽和，有建議在友誼圓形地興建雙層行車天橋以改善交通，當局對此會否加以考慮？短期內將有何舒緩附近交通擠塞的措施？

2. 根據當局的規劃，新城 A 區至澳門半島規劃有四條連接通道，除已經建成的接駁新城 A 區北部與友誼圓形地的連接通道外，還將興建三條通道接連至新城 B 區、近漁翁街和友誼大馬路，以配合港珠澳大橋的使用和新城 A 區的發展。³相關規劃的具體內容和進展如何？

3. 針對很多澳門居民利用港珠澳大橋轉到香港機場，但接駁大橋的巴士只允許 24 吋不超過 10 公斤的行李上車，這與居民和旅客的實際需求不適應。對於這個問題，政府方面有否與相關機構溝通，進一步便利居民利用港珠澳大橋往來澳門與香港機場？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2018 年 10 月 26 日

¹澳門日報 2018 年 10 月 25 日 第 A02 版：澳聞

²澳門日報 2018 年 6 月 8 日 第 B01 版：澳聞

³澳門日報 2018 年 3 月 16 日 第 A03 版：澳聞