

書面質詢

就氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊及亞利雅架圓形地行人天橋提出質詢

隨著近年氹仔的快速發展，人口和交通量迅速增長，居民對改善區內行人設施、優化步行環境的訴求隨之上升。為此，政府多年前構思完善氹仔步行系統，計劃在氹仔建造四組步行系統，包括亞利雅架圓形地行人天橋、氹仔湖畔花園至龍環葡韻步行徑、小潭山觀景台、基馬拉斯大馬路空中走廊，並曾表示會爭取在 2016 年完成。但時至今日，亞利雅架圓形地行人天橋及基馬拉斯大馬路空中走廊仍未落實。

今年初，工務局表示 2012 年提出的氹仔基馬拉斯大馬路空中走廊爭取今年動工。今年八月，相關工程被判給得寶國際有限公司，工期 720 工作天。九月，相關工程的質量控制（土建）及監察服務亦分別完成判給。日前發佈的「2019 年施政報告」指，為配合未來輕軌系統使用，氹仔基馬拉斯空中走廊於 2018 年動工。

基馬拉斯大馬路是氹仔區主要交通道路，繁忙時段經常水洩不通。因此，社會擔心一旦相關道路開展重大工程，可能會對周邊區域的交通產生重大影響。此外，根據判給結果，相關工程已獲准豁免遵守第 8/2014 號法律《預防和控制環境噪音》，工作時間為每工作天 8:00 至 22:00。基馬拉斯大馬路兩旁遍佈住宅及學校。因此，施工的噪音及環境污染問題亦受到社會強烈關注。

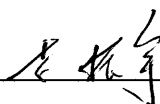
為此，本人提出以下質詢：

第一，相關工程會否如政府預期於今年內動工？針對社會關心的問題，如交通、噪音等，當局有何規劃和安排以減少施工對居民生活及學校正常教學秩序的影響？當局是否已作好預案？

第二，鑑於公共工程超支、超期已成本澳常態，請問當局有何機制在保證工程質量的情況下，確保相關工程不超支、不延期？

第三，在基馬拉斯大馬路空中走廊動工後，政府早前構想的氹仔四組步行系統將僅剩亞利雅架圓形地行人天橋未有落實。請問，對於亞利雅架圓形地行人天橋，當局是否已有規劃？預計何時動工興建？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2018年11月16日