

書面質詢

內港一帶曾經是澳門經濟最繁華的地區，支撐著澳門經濟及文化的發展。但隨著時代的變遷，本澳經濟中心的轉移，當年車水馬龍、商賈雲集的內港區繁華不再，社區不斷老化，經濟日漸蕭條，不單遊客少至，連本澳居民也甚少前往。2016年連接澳門內港與灣仔的灣仔口岸因安全問題而停止使用，至今未有重開之期，興建灣仔河底隧道的方案也無法落實，遊客和人流量不足，加上內港一帶一直飽受颱風和水浸的困擾，營商環境多年來得不到有效的改善，商戶經營困難。振興內港經濟的重要性和迫切性不言而喻，當局近年雖然採取了一些應對措施，但與居民和商戶的期望仍然存在較大的距離。社會希望當局加緊治理內港水患之餘，也希望當局能有規劃有系統地全面振興內港經濟，從根本上改善該區營商環境和提升居民的生活質量。

振興舊區經濟需要跨司跨部門協作，但現時各部門各有各做。以內港為例，就算灣仔口岸重開或是順利興建灣仔河底隧道，但如果澳門方面沒有相應的經濟政策，沒有旅遊、交通、民政、文化、治安等部門的積極配合，內港經濟也是難以振興的。澳門新區建設美輪美奐，舊區則顯得暮氣沉沉，兩者形成強烈反差。新區固然要發展，舊區建設也須重視，如何令新區和舊區的經濟平行、互補發展，各顯特色，實在需要特區政府認真籌謀，協調運作。

為此，本人提出以下質詢：

1. 面對內港不佳的營商環境，當局僅是舉辦特色夜市，完善旅遊路線，加強宣傳推廣的措施已不足夠，當局會不會制訂新的綜合性的規劃和措施以促進內港區經濟發展？
2. 對於振興舊區經濟，當局有沒有跨部門的協作機制和統籌機構？有何措施促使新區和舊區的經濟平行、互補發展？
3. 振興舊區不僅是商業振興，當中還包括優化居民的生活環境和提升生活質素。當局對此有何舉措？

澳門特別行政區立法議員



陳虹

2018年9月28日