

書面質詢

澳門輕軌工程早於 2001 年提出，唯至今 17 年過去了，輕軌氹仔段仍未通車，澳門段還未動工。根據最新的專項審計報告資料顯示¹，輕軌估算造價由 2003 年的 30 億元一路飆升至 2011 年的 110 億元，2012 年進一步追加至 142.73 億元。2016 年政府訂定短、中、遠期 11 條走線，在整理各走線的資料時，發現有 3 條走線未有任何估算，其餘 8 條走線也只有氹仔線有進行更新。此外，截至 2017 年 12 月 31 日，輕軌系統累計總判給金額約 132.73 億澳門元，當中有 3 個主要的合同曾作合同修改或解除合同，涉及的額外開支及損失總金額為 17.26 億澳門元。輕軌造價沒有上限，延誤和超支問題嚴重，當局雖多次表示會改善及檢討，但至今未見有實質性改進。

除了輕軌資源投入問題外，輕軌路線也是爭議不斷。澳門半島線方案因爭議遲遲未能施工，讓工程一拖再拖。今年 8 月行政長官在答問大會上強調有信心輕軌氹仔線明年通車，並優先處理氹仔線連接媽閣站和石排灣線。其中媽閣站前期工程預計今年第三季完成，主體工程於第四季啟動。另外，輕軌東線研究亦已啟動，連通新城填海 A 區和關閘，達至從東西兩側連通澳門半島和氹仔。至於已經花費不少前期開支的澳門半島線，至今仍沒有進一步的消息。澳門半島線的設計方案和預算造價如何，全澳居民十分關心，政府必須盡快落實。

為此，本人提出以下質詢：

1、根據專項審計報告發現，當局在延期申請的分析及審批工作與國際上一些良好管理存在落差，不少個案延期審批處理方法欠妥。這是不是法律和制度不完善所致？當局將採取甚麼措施來加強監控和嚴格審批程序？

2、按照運建辦就輕軌系統制訂之短、中、遠期規劃，東線的規劃、設計及興建需要 2026 年第二季完成，而行政長官表示輕軌東線研究已啟動，請問有關工作進展如何？氹仔線延伸至媽閣站及石排灣延伸線是否能按預期完成？預計成本如何？

3、隨著輕軌系統短期規劃的落實，中期規劃的工作應隨即展開。運建辦表示澳門半島內港線以及澳門半島延伸線正處於研究階段，未有確切的時間表。相關路線已研究多時，為何還不能落實？隨着新填海區的建設，澳門半島線的規劃有沒有綜合考慮？會不會作出相應的調整？

澳門特別行政區立法會議員



陳 虹

2018 年 9 月 21 日

¹ 專項審計報告“輕軌系統---第四階段”2018 年 9 月。