



(譯本)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## 書面質詢

二零一零年八月二十三日本人曾質詢政府有關輕軌使用西灣大橋下層通道的安全問題。

當時本人曾提到多名國際顧問稱，須對承載輕軌的橋樑進行結構改善工程以確保行走橋樑時車輛的安全，不論其重量和車速。

還指出，按照中國大陸專家訂立的標準進行的研究顯示，用作承托橋樑的所有鋼纜須全部更換。

針對該質詢，前運輸基建辦公室主任於二零一零年十月十二日回覆稱：“在是次行車物料及系統的招標中，系統供應商需負責在西灣大橋內設置輕軌系統的‘設計連建造’總承包工程，未來獲判給的實體必須確保輕軌系統符合相關的安全規範，在西灣大橋內安全使用。

由於不同車廠提供不同尺寸的車種，對於在大橋下層的軌道、設置和安全的要求亦會有所不同，因此，承包商提供的輕軌方案內，必須提供其系統行駛於西灣大橋下層通道作出之完善工程方案，而且方案必須包含全部有關保證西灣大橋及其下層通道行駛輕軌的一切工程及相關價格。”

還建辦還稱：“與此同時，‘澳門輕軌系統第一期行車物料及系統’判給合約要求承批公司將來必須聘用橋樑專家團隊對該公司的輕軌列車在西灣大橋安全行駛作全面、深入的評估，並向政府提交詳盡的施工計劃，經審批後始能施工，進一步保障將來輕軌在西灣大橋運作的安全性。”

IE-2018-10-05-Coutinho (C) AV-AKI



(譯本)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

基於上述，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、輕軌系統供應商到底進行了甚麼研究以及給了甚麼保證，以確保列車能夠安全和快速地在西灣大橋下層通道行駛？

二、為輕軌在西灣大橋下層通道行駛以及為確保私家車和電單車在使用該橋時的安全，有否對大橋進行必須的修繕工程？

三、將會採用哪些國際標準來確保輕軌在大橋下層通道行駛和大橋本身的安全？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

二零一八年十月五日

IE-2018-10-05-Coutinho (C) AV-AKI