

書面質詢:如何提升澳門空港門戶的競爭力

港珠澳大橋終於在 2018 年 10 月 23 日正式開通，雖然現階段大橋的通行資格存在一定限制，但隨著粵港澳大灣區的發展，相信使用率會日益增加，通行限制亦會逐步減少，從而達至珠江口兩岸城市更緊密的連繫。

值得注意的是，在大橋帶來區域融合機遇的同時，澳門面對的挑戰與威脅也不可忽視，尤其對於澳門機場而言，港珠澳大橋的落成將造成不同可輕視的競爭壓力。早在大橋落成前，不少澳門居民已流行取道航班多元的香港機場外遊，而且，澳門作為中國與葡語國家交流的官方平臺，目前連直航葡萄牙的航班也欠奉；加上澳門作為國際旅遊休閒中心的定位，在接待遠程旅客的空港口岸上必須要具備相當的競爭力，以確保澳門在珠江西部地區具有吸引客流的功能，故而如何提升澳門機場的競爭力，完善服務及功能實屬急切的議題。為此，本人謹提出以下質詢，期待政府回覆：

1. 政府有否評估過港珠澳大橋落成後，對澳門機場口岸的營運有何影響？又是否研究過何時會增加澳門直達香港機場的巴士線路？
2. 澳門作為中國葡語系國家交流平臺，最基本應具備直航各葡語系國家的航班，以確保澳門的平臺功能發揮作用，因此，政府會否推動與各個葡語系國家建立直航站點的工作？如會，將會如何推行？

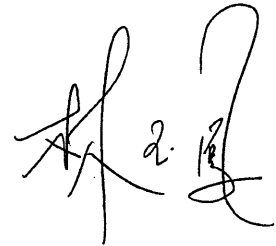
林玉鳳

議員辦事處

ESCRITÓRIO DA DEPUTADA À
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
AGNES LAM

3. 政府是否有擴建澳門機場的計劃以回應區域發展的最新情勢?如有, 將在何時公佈計劃時間表? 又將如何落實?

澳門特別行政區立法會



林玉鳳 議員

2018年10月24日