

### 書面質詢：促請政府完善北區交通樞紐的行人無障礙設施

港珠澳大橋通車在即，接駁新城及大橋的北區友誼大馬路一帶會成為重要的交通樞紐，導引疏理洶湧的往來車流，隨之而來的是，東北區亦將加速發展，附近多個樓宇項目陸續落成，除了車水馬龍，大量居民旅客亦會絡繹於途，體貼完備的步行設施，勢必是不可或缺的基本配套。

但有居民反映，該區步行通道在無障礙的設計上仍有待完善。首先，在黑沙環海濱公園有一條地下行人隧道，用來連接被地面上通往A區引橋所間斷的公園區域。行人隧道呈U字形，地面每隔數米就設有一橫排去水渠，渠孔亦較闊、呈直孔，一排排的渠蓋將導盲磚斷開數截，一些因行動不便、失明等原因而需要輪椅或拐杖代步的人士，其代步工具可能會被渠孔絆住，一有不慎，甚至可能會跌倒，對於老人小孩亦有潛在的危險；隧道內兩端斜坡雖設有緩衝平台，但空間較窄、不太明顯，兩旁亦沒有扶手，對於代步人士的幫助似乎有限；隧道內兩處安全門時而有水流出。

同樣，在黑沙環海濱有一座通往污水處理廠路段的行人天橋，然而，這座天橋只有連接公園海旁徑道的一端設有斜坡通道，而對面污水廠的則只有樓梯通行，這種設計使人疑惑：既然設有斜坡，也就是能夠方便輪椅代步人士使用，然而另一端卻只有樓梯，豈不是「有上無落」？居住在污水廠附近行動不便的居民，他們如果想要到水塘步行徑，必須要繞一大圈到濠江中學或近駿菁活動中心的行人天橋才可前往，甚費周章。

因此，本人謹提出如下質詢：

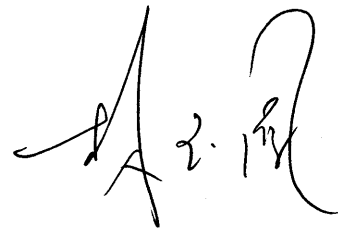
一、當局能否檢視現有狀況，完善黑沙環海濱公園行人隧道的一系列無障礙設施：例如增設進入隧道指示牌，特別是海天居住宅對面的隧道入口，讓市民更早，更快找到隧道入口；增闊隧道兩端斜坡的緩衝平台，兩旁增設行人扶手，使行動不便人士能夠更為輕鬆地使用設施；橫排去水渠能否換作渠孔較為細密的渠蓋、避免代步人士或行人因不慎攝入渠孔而被絆倒？

二、黑沙環海濱公園通往污水處理廠路段的行人天橋，有一端並未設有行人斜坡，當局能否在以後增設？

三、實際上，無障礙出行的完善，應該多加聆聽及重視行動不便人士的意見，因為他們往往能指出各種別人會忽略的細節。日後政府會否考慮增設收集他們意見的渠道或機制，使本澳無障礙設施能夠日臻完善？

2

澳門特別行政區立法會議員



林玉鳳

二零一八年十月十八日