

書面質詢

輕軌氹仔段預算於二零一九年通車，而單單這一部份就耗用了一百一十億。而至目前為止，包括各研究等前期工程在內，共花了一百三十多億，但更驚人的是，根據審計報告向運建辦搜集的資料顯示，未來的輕軌預算將達五百億。這與二零一七年就輕軌興建進行公開諮詢時所提出來的數字，即長達二十公里的第一期輕軌，從關閘到黑沙環，經新口岸、南西灣，過西灣橋，到氹仔繞過圈，最終到達北安碼頭，合共為四十二億。政府當年承諾的預算是天堂，如今的現實卻是地獄。

為了未來這合共五百億的驚人開支，坊間近日有不少人都質疑輕軌到底還是否值得繼續建。但細心一看，這五百億固然驚人，但其中佔最大份的是東線的估算開支。整個氹仔段花費一百一十億雖說已驚人，但單單是東線一段的預估就超過二百億。據悉，東線是從填海新城A區開始跨過澳氹之間水域延伸至氹仔連接北安的輕軌線，算是另一路打通澳門半島與離島的連接線。但無法理解的是，這一條幾乎是大直路的輕軌，為何會花費如此之巨？事實上，與其他輕軌路段相比，輕軌東線大部份在填海新城A區之上，現時填海新城A區幾乎是白紙一張，在其上興建輕軌土建工程，算得上是易如反掌，其興建費用亦可大為節省。

況且，特區政府已確定了在填海新城A區建第四通道連接氹仔，其走向與輕軌東線幾乎同出一轍。而跨海第四通道有關預算暫時尚未有定案，但估計幾十億是少不了的。若既有第四通道的建橋方案，則此橋在設計時便應預留輕軌，則輕軌東線的興建費用相信可以更大幅度減低。除非，輕軌東線的二百億預算根本沒有考慮第四通道的興建，變成兩個計劃各自考慮，讓輕軌東線自建跨海通道，變成第五通道。否則根本無法理解為何輕軌東線會把估算吹得如此大。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一、 即將於明年通車的輕軌氹仔段，花費一百一十億，但輕軌東線一段的預估卻超過二百億（209.8億），到底這樣的預估是如何做出來的？是預估還是亂估？
- 二、 輕軌東線既然已是政府的計劃之中，其跨海一段幾乎與澳氹間的跨海通道同出一轍，當局在對第四通道設計時是否已將輕軌東線跨海段也預留在內？
- 三、 由於現時填海新城A區尚在規劃，輕軌東線是否應與整個A區同步規劃，同步興建，避免待將來部份公屋已建成後有居民入住時才開始興建輕軌，既不能配合入住居民的交通需要，更可能對居民的出行及輕軌本身的施工進度，構成妨礙？

立法議員 區錦新



二零一八年十月五日