



## 關於立法會李振宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢保安司司長辦公室之意見，本人對立法會 2018 年 9 月 3 日第 923/E701/VI/GPAL/2018 號公函轉來李振宇議員於 2018 年 8 月 24 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 9 月 4 日收到之書面質詢，回覆如下：

交通事務局一直重視友誼大橋的行車安全，並透過一系列措施改善有關的行車環境。根據治安警察局提供的統計顯示，發生在友誼大橋的交通意外宗數正持續回落。2017 年發生在友誼大橋的交通意外共 481 宗，較 2016 年減少三成。

1. 保安司司長辦公室表示，由於取道友誼大橋往來關閘口岸、機場、氹仔客運碼頭和路氹等地點具有相對便利性，故除公交及日常車輛外，亦有大量娛樂場或酒店巴士在橋上行駛，造成大橋行車環境較為複雜。根據警方交通執法所掌握的資料顯示，友誼大橋上發生的交通事故成因，主要涉及車輛未有保持安全車距、不小心轉換車道以及路面濕滑等。
2. 為提升友誼大橋的行車安全，本局已採取多項措施：在大橋安裝了 17 套超速偵測系統；設置反光彈力分導標及閃燈警示器；封閉北安大馬路往友誼大橋主橋之左側車道及取消從氹仔引橋駛進主橋車道之讓先安排，理順引橋與主橋交匯處

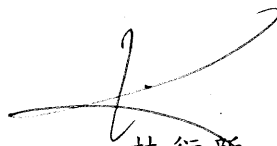


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

之行車安全。此外，自友誼大橋近外港碼頭引橋交匯處往氹仔方向實施交通燈控管理措施後，過去一年在該處發生的交通意外同比減少超過五成。

此外，本局與執法部門每年均走進社區、社團及學校等舉辦講座，以及在不同媒體如：電台、電視、報章、網頁及手機應用程式等渠道，推廣道路交通安全；同時，因應交通狀的不斷轉變適時更新和豐富有關內容，針對不同社群開展相關宣傳教育工作。今後將繼續秉持這種方式，冀透過懲教雙結合的方式，加強市民遵守法律和公共交通秩序的意識。

交通事務局局長



林衍新

二零一八年十月九日