



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr.

Deputado à Assembleia Legislativa, Sou Ka Hou

Em cumprimento às instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Sou Ka Hou, de 13 de Agosto de 2018, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 896/E679/VI/GPAL/2018, de 23 de Agosto de 2018, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo a 24 de Agosto de 2018.

A manutenção e reparação regular de veículos são essenciais para uma adequada emissão de gases do escape, sendo que as inspecções aleatórias nas vias públicas não visam apenas a execução da lei, mas permitem que os proprietários dos veículos percebam a importância desses procedimentos..

1. Em 2012 foi criado o grupo de trabalho da DSAT e do Corpo de Polícia de Segurança Pública para realizar com mais frequência inspecções aleatórias nas vias públicas. No primeiro semestre do presente ano inspeccionaram-se 485 veículos.

No caso de se verificar veículos com valores de emissão de gases acima do permitido (por exemplo, fumo preto), o público deve assumir os seus deveres cívicos e denunciar através da linha dos assuntos de tráfego, correio electrónico, fax ou presencialmente na área de atendimento da DSAT. Esta Direcção de Serviços informa ainda que está inteiramente disponível para receber as opiniões da sociedade sobre os canais de recolha ou outras sugestões.

2. De acordo com as disposições previstas no Regulamento do Trânsito Rodoviário, os veículos pesados e veículos concessionados que circulam



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

em Macau estão sujeitos a inspecções anuais. Mesmo que os veículos tenham sido aprovados na inspecção, a falta de manutenção aumenta o risco de emissão de gases poluentes acima do permitido (fumo preto). Frisamos que até ao momento não se verificou existir uma relação directa entre o aumento do número de teste “*chassis dynamometer*” e a melhoria de emissão de gases do escape. Actualmente são inspeccionados 5 veículos por dia, no entanto, esta Direcção de Serviços continuará a especializar pessoal técnico de forma a elevar a qualidade e a eficácia do serviço de inspecções.

3. O Governo da RAEM finalizou o Plano de Apoio Financeiro ao Abate de Motociclos e Ciclomotores com Motor a Dois Tempos. A DSPA recebeu um total de 5.736 pedidos. A par disso, este Governo continuará a rever e a melhorar as normas de inspecção das emissões de gases de escape poluentes dos veículos em circulação, bem como aperfeiçoar as normas relativas à gasolina e ao gasóleo leve para veículos. As iniciativas pretendem estimular o uso de veículos mais amigos do ambiente, que diminuam as emissões de gases poluentes de escape oriundos dos veículos motorizados, assim como incentivar ao abate de veículos altamente poluidores, salvaguardando o bem-estar da população.

Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, aos 20 de 9
de 2018.

O Director dos Serviços,

Lam Hin San