

# 澳門特別行政區立法會

## 書面質詢

### 關注電動的士營運與電動車的推廣

政府在今年3月完成首批100部純電動的士的開標競投工作，至今已過半年，但至今仍未見有相關車輛投入營運。近日，再有媒體報導的士業界意見，指因本澳欠缺充電設施及車款問題，令電動的士承投者對未來的營運產生憂慮。<sup>1</sup>

根據最新數字顯示，至今年第二季本澳有326輛電動車輛<sup>2</sup>，加上100輛電動的士，充電站的數量看似合理，但由於各區公共停車場及當中的充電站數量分佈不均，加上更重要的是增設相關充電配套，並不只是為了協助電動的士使用，同時也是將電動車積極推廣至一般市民的配套措施。然而，過去本人透過質詢要求當局關注相關車輛的充電配套時，當局僅短短回覆指營運純電動的士的人士須自備充電設施<sup>3</sup>，這明顯反映當局在推廣電動車上並無積極作為，亦無考量到與政府近年推動的各項環保政策配合。

事實上，無論是環保部門提出的《澳門環境保護規劃(2010-2020)》，並正進行研究適合本澳實況的環保車種、配套基礎設施規劃，制訂引入及推廣環保車的短、中、長期政策；財政局對環保車輛提供的稅務優惠；以及交通部門提出的《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》；甚至在多份施政報告中也提到要推動環保車、電動車的使用。因此，倘若當局僅以現時電動車及電動的士數量作考量，以及將環保、公交與電動車輛三項政策各有各做，恐怕無法提高社會使用電動車的誘因，對推動電動車在本澳發展實無益處。

---

1. 2018年10月3日，純電的未見落地搵銀，澳門日報，A1。

2. 公共停車場安裝電動車充電位計劃，能源發展辦公室，<http://www.gdse.gov.mo/public/chn/EV/ev.html>

3. 交通事務局：關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆，<http://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2018-05/835525aec25847d154.pdf>

對此，本人提出以下質詢：

1. 雖然的士屬營運車輛，但也為公共運輸的重要一環，影響著市民的出行，亦涉及公共利益。為此，當局有否持續就相關情況向電動的士的投標者、業界及司機收集意見，解決他們存在的困難？
2. 雖然當局指營運純電動的士的人士須自備充電設施，又指簡化了在分層建築物共同部分設置相關設施的申請程序<sup>4</sup>，但現時仍有業界指設置私人的充電設施存在困難<sup>5</sup>。請問當局現時有否相關成功申請並已設置的個案數字？未來又有否其他方法幫助及協調的士業界和市民，在私人停車場安裝相關充電設施？
3. 按照當局現時的規劃，只會在全澳公共停車場安裝 200 個充電位。為推廣及提高社會使用電動車的誘因，推動電動車在本澳發展，當局有否進一步增設公共充電位的計劃？

澳門特別行政區立法會議員

黃潔貞

黃潔貞

二零一八年十月五日

---

4. 同註 3

5. 2018 年 10 月 3 日，恐充電樁少 業者頭痛，澳門日報，A1。