

促加快進度建設輕軌之書面質詢

澳門輕軌系統拖沓十多年仍未建成，工程一再延誤，預算更一超再超。由最初計劃時的 30 億總造價，飆升至現時僅 9.3 公里的氹仔線就要花費 110 億澳門元，加之今年新投入的石排灣線和媽閣站等工程，連同東線的研究等，輕軌開支預算已達 164 億。造價貴絕全球，令人咋舌。而澳門其它輕軌路線包括整體佈局、計劃走線、工程造價預算等，至今未有定案。輕軌的建設，旨在紓緩全澳的交通重負。因此，位於超過 52 萬居住人口的澳門半島的輕軌系統才是疏導交通的重要一環。澳門段一朝未通車，氹仔線的分流作用仍然有限。

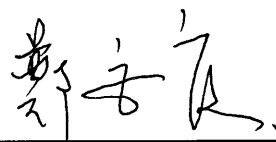
此外，政府將輕軌的前期籌備及首五年的營運維護服務以近 58.8 億判給港鐵運作，而真正緩解交通壓力的成效還是未知之數。年耗近 10 億運作一條氹仔線令社會爭議不斷。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、政府曾承諾，輕軌氹仔線將於 2019 年通車，而真正肩負疏導交通重任的澳門線卻仍是未知之數，請問當局，何時才能提供全澳輕軌建設的短中長期時間表？

- 二、輕軌項目一再超支及延誤，其原因包括承建商沒有按照計劃施工、澳門段走線未達至社會共識引致居民不滿而未能動工、政府招標路段的設計及各部門協調工作未到位等等。請問當局，今後將採取何種措施，改善上述不足，以避免輕軌項目持續超支延誤？
- 三、輕軌後期維護及運營成本巨大，令社會質疑其投入與發揮之功能是否能成正比。請問當局，日後將如何有效控制輕軌運營開支，令公帑得到合理利用？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2018年10月18日