



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會林玉鳳議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 8 月 1 日第 790/E608/VI/GPAL/2018 號公函轉來林玉鳳議員於 2018 年 7 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 8 月 1 日收到的書面質詢，回覆如下：

一、綜觀國際及鄰近地區的經驗，軌道交通項目多以單一線路作為財務評估及管理的基礎；而在澳門輕軌項目目前的規劃中，大部份線路仍然處於研究和探討階段，尚未有確實之走線建設方案及落實建設的時間表，故政府不具備條件開展落實建設的財務預算。基此，不宜將不同基礎的財務預測累加作為整個項目的造價開支，而以單一線路為基礎開展造價估算更能配合預算的監控及財務管理工作。

二、政府於 2016 年公佈氹仔線造價估算為 110 億澳門元及於 2019 年完成的資訊，至今仍在控制之內，將於短期內公佈氹仔線連接媽閣以及石排灣線的造價估算及預計工程期。

三、本屆政府上任後，經綜合各現實情況作出考量後，對項目的目標及發展方向作出調整，訂立 2019 年氹仔線通車的目標，並按實際情況訂出短中長期的線路發展規劃。政府積極採取措施，實事求是，理順氹仔線的各種問題，並解決車廠的糾紛，令氹仔線建設逐步回到正軌，全力朝 2019 年通車的目標邁進。與此同時，政府亦積極檢視並不斷完善新開展工程的合同及承攬規則條文，加強對工程項目的監管，確保新開展的工程合同能按時按質

澳門羅保博士街1-3號國際銀行大廈26樓

Rua do Dr. Pedro José Lobo, Edif. Banco Luso Internacional, n.º 1-3, 26º andar, Macau



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

完成。而事實上，近年輕軌項目新開展工程的施工進度及開支情況，亦基本符合相關合同的要求。

運輸基建辦公室主任

何蔣祺

二零一八年九月廿一日