

書面質詢：政府應加緊減碳抗暖化工作

聯合國政府間氣候變遷專門委員會（IPCC）近日公佈氣候調查報告，報告指出，全球的暖化速度已超越人類掌控，預估最快西元2030年，全球均溫將會比工業化前高出1.5度，且可能發生氣候大災難，中緯度地區的極端高溫將會再高出攝氏3度，北極海本世紀可能出現夏月無冰的情況，海平面將會大幅上升。目前全球均溫已比工業革命前增加1度，若要避免氣溫持續上升，須在未來12年採取行動。而報告建議，各國必須在2050以前達成碳「零排放」目標，人們要大幅改變消費習慣，像是少吃肉，因養牛的農場大量產生二氧化碳，停止使用化石燃料發電，多走路或騎電動車，多種樹以吸收大氣層的二氧化碳等。¹

根據世界銀行最新統計，澳門2014年人均二氧化碳排放量為2.18噸，世界排名112²，雖然相比起鄰近地區如中國的7.5噸、香港的6.4噸、新加坡的10.3噸要少，但《澳門環境狀況報告2017》顯示，本地二氧化碳排放量2014-2016年間連續上升，而2016年溫室氣體的估算排放量較2015年增加了5.9%，主要是由於廢物焚化、海上交通運輸及本地發電導致二氧化碳估算排放量增加所致。報告中對於2015-16年溫室氣體估算排放量的評價為「不良」。由此可見，即使澳門未算是碳排放大戶，亦應對目前的趨勢有所警惕、防微杜漸。

再者，在《澳門環境保護規劃2010-2020》2015年中期實施及成效評估報告中，2015年有關「清潔能源使用率」的指標執行率未如理想，而城市綠地率資料亦「從缺」，未能準確評估目前狀況。「企業減排和低碳生產體系」、「構建低碳消費體系」兩項與減碳相關的工作亦只以頗為含糊的「已完成/持續跟進/已開展」交待狀況。上述有關減碳的工作具體進度如何，還望政府能進一步提供資料。

因此，本人謹提出如下質詢：

一、聯合國報告已敲響了極端氣候來臨的警號，而政府會否就減碳抗暖化的長期工作制訂具體規劃或指標？

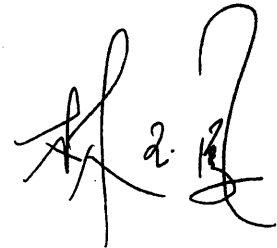
¹ 《2030年全球均溫升1.5度 澳洲大堡礁恐消失》，鏡週刊，2018年10月9日，連結：<https://bit.ly/2OLThew>

² 參閱 <https://bit.ly/2Ps2UMJ>

二、本地溫室氣體排放量近年有上升趨勢，然而在《澳門環境保護規劃 2010-2020》中期報告中，多項有關減碳的工作均未有清晰交待、或遠未達標，包括環境空氣質量年達標率、清潔能源使用率、城市綠地率、企業減排和低碳生產體系、構建低碳消費體系等，目前政府能否就此提供目前進度資料及進一步的行動計劃，使公眾能夠知悉及評估監督？

三、在綠色交通方面，如今澳門推動電動車進度緩慢，不僅周邊充電配套缺乏，而且普遍市民購置電動車的意欲亦不高。政府打算如何改善這方面的工作？會否規劃儘快增加公共停車場及街邊泊位充電位的工作？會否計劃推出類似之前淘汰二衝程摩托車的政策，鼓勵人們棄用傳統燃料車輛、改用新能源車輛，從而達到「構建低碳澳門、共創綠色生活」的長遠方針？

澳門特別行政區立法會議員



林玉鳳

二零一八年十月十日