



(譯本)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

書面質詢

澳門的道路交通情況變得越來越混亂，預計隨着新的港珠澳大橋投入運作及更多旅客到來後，情況會更為嚴峻。每天穿梭市內的電單車、輕型及重型車輛數以萬計，這為駕駛者亦為行人帶來持續性的危險。

由於城市的地理空間狹小，以及居民、旅客、電單車、輕型及重型車輛的高度集中，最容易受害的人士，即道路交通上最薄弱一環的人士如行人等隨時被撞，電單車駕駛者亦會由於電單車的易損性而可能成為嚴重意外的受害者。

基此，本人向政府提出如下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

- 一、除了西灣大橋常設的專道外，政府有否計劃在友誼大橋設立專道，以及在市內，尤其是交通訊號燈附近設置更多的專用道路？
- 二、隨着電單車數量的逐漸增加，除了罰款外，政府將實施哪些措施來確保道路上的安全及減少道路車禍的發生？



(譯本)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

三、政府會否因應電單車及私家車的入口自由，而訂定增加電單車及汽車車位數量的年度規劃及時間表來平衡有關入口？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

二零一八年九月二十日