



關於立法會蘇嘉豪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢環境保護局的意見，本人對立法會 2018 年 8 月 23 日第 896/E679/VI/GPAL/2018 號公函轉來蘇嘉豪議員於 2018 年 8 月 13 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 8 月 24 日收到之書面質詢，回覆如下：

車輛的尾氣排放與日常維修和保養有重大關係，政府進行路邊抽檢並非單純執法，更重要是令車主重視車輛日常保養。

1. 自 2012 年起，交通事務局與治安警察局組成的工作小組已增加不定期的路邊抽檢柴油車輛尾氣排放聯合行動和抽檢密度，今年上半年被抽檢車輛共 485 輛。

向相關執法部門通報發現違規情況是公民應盡責任。若公眾於街上發現「墨魚車」，可透過交通事務專線、電郵、傳真、前往交通事務局服務專區等向當局提供資料，如公眾對本局訊息接收的渠道有任何意見，歡迎提出建議。

2. 在本澳行駛的重型車輛和營業車輛均須按道路交通規章要求到驗車中心進行年檢，不過，如車輛通過年檢後缺乏日常保養，依然會增加變成「墨魚車」的機會，所以增加驗車中心「跑步機」每日抽檢數量與改善車輛尾氣排放並無必然關係。

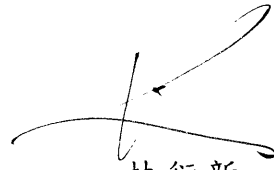


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

交通事務局已將「跑步機」檢測法的每日平均檢測數提升至約 5 台次，並會持續加強人員培訓以提升檢測效率。

3. 特區政府已完成《淘汰重型及輕型二衝程摩托車資助計劃》，環境保護局累計共接收了 5,736 宗申請。此外，特區政府將透過持續檢討優化在用車輛尾氣排放的檢測標準、優化車用汽油及輕柴油標準、鼓勵使用更環保車輛，進一步改善機動車尾氣排放，並推動淘汰高污染車輛，保障居民健康。

交通事務局局長



林衍新

二零一八年九月二十日