



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

關於立法會吳國昌議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢海事及水務局和運輸基建辦公室的意見，本人對立法會 2018 年 8 月 23 日第 912/E695/VI/GPAL/2018 號公函轉來吳國昌議員於 2018 年 8 月 20 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 8 月 24 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 海事及水務局表示，該局委託的科研單位已提交了“內港防洪潮排澇優化及應急方案”的工程初步設計，現正聽取工務及民政部門的意見以因應實際情況作進一步的優化和修改。當最終的施工方案完成後，工務部門將開展工程的招標工作。
2. 運輸基建辦公室表示，沿澳門半島西側連接媽閣至關閘的輕軌內港線規劃，須與內港水患整治及區內都市更新規劃作出緊密配合，而該兩項工作不單涉及空間規劃、交通、環境、港務、市政等多個範疇，更關係到保育內港歷史文化、旅遊、漁業、貨運、區域合作等層面，問題多樣且複雜，現正由政府跨部門及專責委員會協調。待內港水患整治及都市更新規劃推進至一定階段後，輕軌內港線之規劃工作方具備條件繼續開展。
3. 政府會綜合分析社會各方具建設性的意見，以完善內港防洪排澇的工作。

土地工務運輸局局長

李燦烽

二零一八年十月四日