



關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 6 月 5 日第 560/E426/V/GPAL/2018 號公函轉來梁孫旭議員於 2018 年 6 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 6 月 6 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 《澳門陸路整體交通運輸政策(2010-2020)》是經過兩次公開徵集意見和多次與社區及運輸業界會議，匯聚社會各界意見和建議而制定。政府一直依循《政策》“優公交”、“控車輛”、“順道路”及“倡步行”的思路，並適時調整持續改善澳門的交通環境。任何政策在實施中都可能遇到困難，亦不可能靠政府單方面推動，最重要是大家共同參與才會見成效，期望社會各界人士，特別是民間社團在監督政府施政之同時，繼續發揮自身作為居民與政府溝通橋樑之優勢向居民說明政策的目的是、現實的限制及提醒居民參與政策實施過程比參與制定更為重要。

為紓緩本澳泊車問題，政府不斷研究在不同區域增設公共停車場及公共街道泊車位的可能性，今年在住宅區內將有 3 個新公共停車場投入使用，提供約 4,500 個輕型車輛及電單車泊位。

社會一直對道路空間的使用有不同方面的訴求，尤其在舊城區，基於現實限制明顯不可能在非常有限的道路空間內同時照顧到行人安全、無障礙通行、增設泊車位、巴士站設置、上落客貨區、行車安全等方方面面的訴求，政府必須從中作出平衡，並以道路使用者安全為先。與此同時，本局也一直



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

努力在具條件的地方創設夜間泊車位，以更好地善用有限的土地資源。

2. 設於公共道路的免費電單車泊位，駕駛者在沒有任何車位格線劃分的情況下皆習慣自行以直角式停泊，近年為理順泊車秩序的需要而增設咪錶車位，免費車位與咪錶車位之分別只在於咪錶位為每個泊位劃有明確格線、編號、以及裝有分隔鐵架確保每個泊位的使用空間，更好規範泊車的習慣。對於泊車位的設計及面積調整之意見，本局會適時作出檢討及研究。

交通事務局局長

林衍新

二零一八年九月十日