



(翻譯本)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

書面質詢

本年八月十三日，意大利熱那亞市(Genova)的一條建於一九六七年，名為「莫蘭迪」(Morandi)的高架橋發生意外，一段橋身突然斷裂崩塌，導致數十人死傷。

意外發生後，現場境況猶如恐怖電影中出現的「世界末日」的場景。

事故前，「莫蘭迪橋」是當地市民、旅客和貨物通往法國以及連貫城內港口區域與意大利其餘地區的通道，是最繁忙的橋樑之一，人流如鯽。

負責該座橋樑維護工作的私人公司稱，無論在定期維修又或長期保養方面，相關工作沒有出現失誤。

「莫蘭迪橋」倒塌後，縱使仍有待調查事故起因，但可以肯定發生是次慘劇的其中一個原因是該座橋樑一直承受的超重負荷，加上交通繁忙下，車輛行走的速度緩慢以及天氣惡劣等因素都會導致橋樑坍塌。

而在澳門，自六家博企全面投入營運後，旅客和離島居民的數量均有所增加，以致現時有不同種類的車輛行經連接澳門和離島的三座橋樑，對橋樑帶來日益增加的負荷，故此有許多聲音認為亟需興建第四道，甚至第五道跨海大橋連接澳門半島與離島。



(翻譯本)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

事實上，由於現時大橋的使用率甚高，以致損耗情況相當明顯，更要指出，友誼大橋在過去十年，每年三百六十五日一直需進行維修和保養。

嘉樂庇總督大橋橋齡已有四十四年，可以肯定的是，興建該座大橋起初並非為了應付如今所見的交通流量和貨物數量。

雖然現時嘉樂庇總督大橋承載負荷方面受到相關法律限制，禁止重量達十五噸或以上的車輛在橋上行走，但負責監督的實體似乎未有切實進行監管。

— 法例規定，不論橋樑和引橋，當重型車輛行走同一車道時，車輛之間須保持不少於三十米的距離，但有關規定甚少被遵守，此外，當局執法時往往處於被動，甚至會採取一些正正有違現行適用法律的措施，例如在友誼大橋的引橋設置交通燈。

因此，本人提出以下質詢，並要求政府適時給予清楚、準確、連貫及完整的答覆：

- 一、現時三座跨海大橋及其引橋在安全方面，能給予每天使用橋樑的公眾多大的信心和可靠性？
- 二、當局會否委託適當和獨立的機構進行研究，尤其基於透明度和中立性，將研究交予外國機構負責並對上述橋樑的狀況進行檢



(翻譯本)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

測，當中包括考慮禁止重型車輛行走嘉樂庇總督大橋以免其發生坍塌？

三、上述橋樑需相隔多久才會接受負責維護工程的承批公司定期檢查、保養和維修，以及由官方機構監管其所提供的服務？

澳門特別行政區立法會議員

高天賜

二零一八年八月二十日