

# 書面質詢

## 就加強友誼大橋交通安全提出質詢

日前，友誼大橋發生交通事故，有賭場巴士和電單車相撞，電單車駕駛員大腿開創性骨折，被送往山頂醫院治理。今年五月中，友誼大橋一日內曾接連發生至少八宗交通意外，涉及二十多輛車，至少六人受傷送院。友誼大橋交通事故不斷令社會關注大橋交通安全問題。

為保障大橋使用者安全，當局在友誼大橋及連接橋樑的道路設有十七套超速偵測監控設備。但友誼大橋高事故率是否主要因為車輛超速引起仍有疑問。數據顯示，二零一七年，三條跨海大橋中，車輛超速情況最嚴重的是西灣大橋，全年超速個案共八百零三宗，嘉樂庇大橋有一百八十四宗，而友誼大橋最少，共七十五宗。

此外，友誼大橋的車流量近年也呈下降趨勢。二零一五年，友誼大橋日車流量達七萬六千九百五十七輛，二零一六年為六萬九千九百四十八輛，二零一七年進一步下降至六萬六千零九十三輛，較二零一五年減少百分之十四點一，亦較西灣大橋七萬九千五百七十一輛的日車流量低百分之十六點九。相比之下，其餘兩條大橋日車流量近年則均有所增長，其中，嘉樂庇大橋二零一七年日車流量較二零一六年增長百分之三點一，西灣大橋二零一七年日車流量較二零一六年增長百分之零點三，較二零一五年增長百分之零點四。

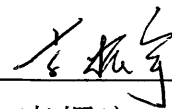
在超速情況得到有效遏止且車流量有所下降的情況下，友誼大橋交通安全形勢卻並未得到有效改善，交通事故率遠高於其餘兩條大橋。這一現象理應引起政府高度重視並認真思考如何解決。

為保障友誼大橋使用者的安全，本人提出以下質詢：

第一，當局是否對友誼大橋交通事故頻發的原因進行過詳細的分析總結？當中造成大橋交通意外頻發的因素主要有哪些？

第二，針對各種交通意外誘因，當局未來會採取哪些措施以改善友誼大橋交通環境，減少交通意外，確保廣大市民安全？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2018年8月24日