

書面質詢

近年，隨著離島區多間大博企的落成，每日數萬名員工上下班，再加上越來越多人到氹仔區住，整個路氹區一帶現在每日交通繁忙，車輛穿流不息，交通壓力相當大。

而位於西灣大橋往銀河渡假村對開的迴旋處更加是塞車的重災區，日間時段基本上是全塞車，就算是星期六、日也不例外，有時候車龍竟然排到氹仔羅斯福酒店。車輛排長龍過這個迴旋處，快則 15 分鐘，繁忙時段更嚴重到要排 30 多分鐘，真是令人等到心煩氣躁，短短一段路，竟要用上這麼長時間。

除了以上說的迴旋處位置，其實澳門區、路氹區還有其他迴旋處同樣塞車嚴重，有關當局在整治、規劃交通的同時，真的需要認真研究各個迴旋處的交通分流。

為此，本人提出以下質詢：

1. 因應銀河對開的迴旋處長期塞車問題，當局有否短期的應變措施以迫切疏導交通？而對於全澳多個迴旋處經常交通擠塞的情況，又有否長遠的解決方案？
2. 面對路氹區的交通越來越多車繁忙，在道路的整體規劃上，當局會否作全盤的研究分析，繼而作出適當的調整、改善？
3. 結合 2019 年輕軌氹仔段通車，在整個交通安排及佈局上，當局有否提前制定一些配合通車的配套方案？

澳門特別行政區立法會議員



高開賢

二零一八年八月三日