

## 書面質詢

特區政府近期透露選址路環聯生工業村建臨時危險品倉庫引起社會爭議和居民反對。本人認為，有必要檢視官民合作監控危險品、遷移青洲臨時危險品中途倉以及規劃非臨時性危險品中途倉選址等層面理性溝通，尋求妥善施政。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、青洲現時仍存的臨時燃料中途倉原本是為了恆常處理燃料批發零售所需的日常運輸的有效物流運作點。過去十多年來社會議論尋求危險品中途倉新址，大都是著重尋找另一個有效物流運作點以便及早遷走貼近民居的青洲臨時危險品中途倉。特區政府土地工務運輸局二零零九年八月十二日回答本人書面質詢時亦明文承認「規劃中的青洲將來是一個配套完整的住宅區，不會存在石油氣中途倉。」可是，現在政府是否承認，擬選址路環聯生工業村建臨時倉庫在地理上不是有效的物流運作點，根本沒有取代青洲臨時燃料中途倉的作用？
- 2、特區政府土地工務運輸局二零一七年六月十五日回答本人關於危險品中途倉的書面質詢時，明文承諾「在澳門東區協調發展規劃研究中，會研究中途倉設於珠澳口岸人工島澳門管理區的可行性，並分析相關技術及評估安全。該項研究預計於本年完成，並將適時向社會公佈」。然則現在應已完成研究，究竟可在珠澳口岸人工島澳門管理區著手建中途倉，抑或須另行規劃在填海地域及水域位置設置既遠離民居又可配套交通安排成為有效物流運作點的中途倉恆久選址？
- 3、危險品中途倉除了作為燃料批發零售所需日常運輸的有效物流運作點之外，據政府消防局近期的解釋，分散各地盤及工業大廈的危險品（例如乙炔等）縱不屬非常高危但須專業處理，希望將來在中途倉集中處理。然則在適當選址建成危險品中途倉之前，政府現階段可否根據已掌握的資料推出具體宣傳教育，立即推動官民合作有效監控分散各地盤及工業大廈的危險品？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一八年八月六日