

書面質詢

澳門半島西岸低窪地區近年遭受水災威脅日益嚴重，現在發展到每逢常規的天文大潮日子遇天氣惡化便即構成水災威脅，令居民不勝困擾。特區政府理應超越見縫施堵的策略，籌建有充分防洪能力的海濱長廊，兼藉此發揮各項功能，配合城市發展。有居民向立法會議員反映，恐怕當下規劃不周在見縫施堵工程後再拖延多年才落實全面加高西岸堤壩時又發現不能配合輕軌走線的困局。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、 特區政府在繼續見縫施堵之餘，是否應下決心全面建設澳門半島西岸，徹底防洪？
- 2、 輕軌經澳門半島西岸連接關閘原本就是特區政府過去公佈的輕軌第二期路線，只因輕軌第一期計劃崩潰而被長期延誤。現在為配合將來輕軌經大橋連接至媽閣的既定計劃，特區政府在研定澳門半島西岸建設的同時，是否應同時為輕軌由媽閣經澳門半島西岸的路線建設作出具體部署？
- 3、 在去年天鴿災難後，已有本地居民提出並在當時災區張貼展示的西岸海濱長廊方案（長廊頂層是綠化散步觀海景的空間，中層是交通通道，底層是集水防洪的空間）。特區政府可否及早吸納民間建設性的意見，籌建有充分防護能力的海濱長廊，兼藉此發揮改善交通系統、優化景觀、增加休憩空間等各項功能？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一八年八月二十日