

書面質詢

特區政府在二零一七年完成在珠澳口岸人工島建燃料中途倉之可行性研究之後，大半年來一直沒有公佈研究結果，卻突然透露選址路環聯生工業村建臨時危險品倉庫，激起居民反對。在反對聲中，政府終於披露打算在珠澳口岸人工島澳門管理區建燃料中途倉以及在填海新城E區設永久性危險品倉，卻仍然要在路環建臨時危險品倉。本人認為政府有必要妥善規劃及公開交代設倉選址的合理性和時間表。

為此，本人提出下列質詢：

- 1、 特區政府既然經過研究終於認定在珠澳口岸人工島建燃料中途倉之可行性，現在可否交代在該處設倉的具體計劃及時間表，包括相應的交通安排以及相應遷走青洲燃料臨時中途倉的時間表？
- 2、 特區政府有否鄭重研究把燃料中途倉和危險品中途倉集中佈置在珠澳口岸人工島以便集中專業管理的可行性？究竟有否合理依據必須把危險品倉與燃料中途倉佈置於不同地點？倘必須把危險品倉與燃料中途倉佈置於不同地點，政府現在可否交代可在填海新城E區設危險品中途倉的時間表？
- 3、 倘證實選址路環聯生工業村建臨時危險品倉庫確實不適當，特區政府可否主動向社區居民諮詢，利用相關的閒置地建設運動場或街市等適當的社區設施，把壞事變成好事？

澳門特別行政區立法議員吳國昌

二零一八年八月十三日