

關於升降機及扶手電梯安全問題之書面質詢

近年，本澳以及鄰埠接連發生的升降機及扶手電梯故障引致不少民衆傷亡，處理升降機及扶手電梯的安全及維修保養事宜刻不容緩。

現時，本澳的升降機和扶手電梯總數超過 8000 部。據資料顯示，當中有接受年檢且向當局申報的電梯數量不到總數的 1/3。專家指出，升降機、扶手電梯等必須接受定期檢查和保養維修，才可保障其使用安全。隨着樓宇老化，扶手電梯、升降機機齡亦與日俱增，其維修問題將越來越多、越來越複雜。雖然政府於 2013 年推出《私人工程升降機類設備審批、驗收及營運制度指引》，冀望機電設備公司及相關運營商對全澳電梯進行定時檢測及保養。然而，該指引屬於自願性，不可強制執行，沒有實質約束力，故近年越來越少運營商及機電設備公司按照該指引對本澳電梯進行定期年檢。

缺乏定期檢查保養的升降機及扶手電梯存在的隱患隨時可能威脅到市民及遊客的生命安全，一次又一次的意外引起社會各界對電梯安全問題的強烈關注。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

一、政府稱，為進一步加強對升降機類設備的監管，當局已經完成了相關法案的初稿，早前亦向業界進行意見諮詢。請問當局，現時諮詢進度如何，是否已訂定立法時間表？

二、由於不少舊式升降機無安裝防止機廂不正常移動的夾纜裝置，當局在立法時是否考慮規定承辦商須為該等升降機加裝此裝置？

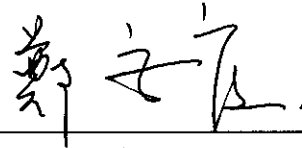
麥瑞權  
鄭安庭

立法議員辦事處

Escritório do Deputado à Assembleia Legislativa  
MAK SOI KUN ZHENG AN TING

三、當局會否考慮推行資助計劃，協助業主更換機齡 30 年或以上的升降機及扶手電梯，以期減少升降機及扶手電梯事故的發生？

澳門特別行政區立法會議員



鄭安庭

2018 年 7 月 27 日