

書面質詢

就颱風期間低窪地區停車場的管理及使用提出質詢

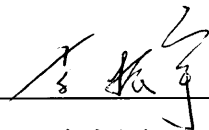
去年颱風“天鴿”襲澳期間，多條寶貴生命被淹沒於水浸的地下停車場。因而，社會十分關注颱風期間低窪地區停車場的使用問題。今年4月，行政長官作出批示，修改《公共停車場使用及經營規章》，規定當懸掛八號或以上熱帶氣旋信號或發出第三級警告/黑色風暴潮警告時，低窪地區的公共停車場在隨後一小時關閉。但對於私人停車場，政府並無相關強制性規定，僅表示已與物管業界溝通，冀他們在惡劣天氣時，跟隨政府停用有可能水浸的私人停車場。此舉可能將泊於私人停車場的車輛及與之相關的居民置於危險中。

因此，本人提出以下質詢：

第一，鑒於政府不能強制停用私人停車場，為保障居民生命財產安全，政府未來針對私人停車場將採取哪些措施以避免“天鴿”期間停車場慘劇再次發生？另外，對於可能受水浸影響的私人停車場的數量，政府是否已進行相關調查統計？

第二，因應停車場在“天鴿”風災期間發生的慘劇，政府早前表示必須兼顧停車場軟硬件設施，包括停車場入水後水泵在停電情況下如何運作，後備發電系統被水浸後無法運作時，該如何解決，以及需否強制升高後備發電系統位置等，並表示會盡快透過法律法規，訂定對本澳更好更高的技術標準。請問，相關檢討工作有何進展？相關技術標準預計何時可以出台？

澳門特別行政區立法會議員



李振宇

2018年08月15日