



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

關於立法會高天賜議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 6 月 4 日第 548/E416/VI/GPAL/2018 號公函轉來高天賜議員於 2018 年 6 月 1 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 6 月 5 日收到的書面質詢，回覆如下：

本辦在取得各項資產、勞務以及工程項目中，一直秉持公平、公正及公開的原則，依循現行法律法規和各項公務採購指引開展相關工作。以近日開展的“C390A-輕軌石排灣前期建造工程”公開招標為例，在招標文件中已明列各項評審準則和評分比重；經跨部門代表組成的評標委員會評審，最終由得分最高之競投者中標；此外，招標過程亦設有完善的上訴機制。本辦亦將一如既往，適時透過網站等不同渠道公佈相關資訊。

一、政府現正全力推進輕軌氹仔線的籌建工作；與此同時，亦同步開展線網延伸的相關工作，包括優先處理媽閣站的建設，以及在短期內開展輕軌東線的研究，以爭取及早將輕軌線路連通氹仔和新城 A 區，吸引更多居民搭乘輕軌，擴大輕軌系統整體效益。

二、輕軌氹仔線預計於 2019 年開通；至於其他各線路，在完成規劃設計及工程判給後，將會有具體的建設時程資料。本辦會適時對外公佈相關資訊，讓社會了解輕軌系統建設狀況。

三、早於 2015 年新城區總體規劃的第三階段諮詢，澳門輕軌已規劃包括港珠澳大橋人工島以及蓮花-橫琴口岸等在內的多





澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸基建辦公室
Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes

個區域銜接點，並且一直按計劃推進項目。政府會與粵方緊密聯繫，配合城市發展及區域合作項目進程適時開展相關工作，優化區域出行環境。

運輸基建辦公室主任

何蔣祺

二零一八年七月三日