



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

事宜：關於立法會施家倫議員提出之書面質詢

遵照行政長官指示，經徵詢澳門海關及經濟局之意見，本辦對立法會 2018 年 5 月 21 日第 497/E377/VI/GPAL/2018 號函轉來施家倫議員於 2018 年 5 月 11 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 5 月 23 日收到之書面質詢，回覆如下：

就質詢第一點問題，特區政府積極支持包括空運業的本地物流產業發展，為提升通關的便利水平，粵澳兩地根據《粵澳合作框架協議》不斷深化合作，共同推動了多項通關便利措施，其中，經中央批准，本澳與內地的陸路口岸自 2014 年 12 月 18 日起實施新的通關安排，關閘、路氹城及跨境工業區三個邊境站分別延長通關時間或 24 小時通關。目前，為參與“一帶一路”建設、實現粵港澳大灣區基礎設施互聯互通，內地有關方面按照中央政策及口岸安排，正對橫琴口岸進行口岸及綜合交通樞紐工程的規劃建設，隨著項目的開展及相關配套的完善，為推出更多便利通關的政策措施創造了條件。而對於延長貨運通關時間的事宜，則需要粵澳雙方形成共識，並由兩地政府決策部門跟進及多方面的配合，且必須經中央政府批准，才能達致實施。澳門海關及經濟局等部門將在與內地進行業務交流時，積極反映業界訴求，並因應各方面調整而全力作出配合，以利物流業有序發展。


就質詢第二點問題，特區政府致力推動本澳與內地、香港及鄰近地區的物流業界交流與合作，為本澳貨物進出口及區域物流提供便利通關，創造優渥的發展條件。因此，通關一體化是關務工作長遠方向，澳門海關借鏡內地與香港的便利通關措施，正積極研究“跨境一鎖”貨物通關合作項目，並與內地相關部門緊密溝通，探討有關措施的可行性及具體計劃，以推動澳門特區融入粵港澳大灣區發展。事實上，為達致貨物通關便利，內地海關和澳門海關於 2009 年 12 月 10 日已全面啟動“陸路口岸查驗結果參考互認機制”（簡稱“綠關鎖”），旨在縮短貨物在口岸的停留時間，提升跨境貨物的流轉速度。經廣東各海關查驗確認後入口澳門、密封完整、具備施封條件的貨物，均可享受這一便利；在出口渠道，具備同樣條件、經澳門海關查驗確認後的貨物，內地海關可不再重複查



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
保安司司長辦公室
Gabinete do Secretário para a Segurança

驗及直達終點海關，為守法企業通關提供了更大的便利。由 2010 至 2017 年，使用“綠關鎖”入境本澳的貨物總值年均約一億零三百多萬澳門元，出境貨物總值平均更達每年六億八千五百多萬澳門元，反映出有關措施讓粵澳兩地的運輸及物流業界，享受到兩地海關合作所帶來的便捷通關服務。

保安司司長辦公室主任


張玉英

2018 年 7 月 3 日