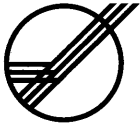


關於立法會崔世平議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2018 年 5 月 16 日第 484/E365/VI/GPAL/2018 號公函轉來崔世平議員於 2018 年 5 月 14 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 5 月 17 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 民航局於 2017 年第四季聘請了內地調研機構進行水流研究。調研機構已於 2018 年初啟動工作，民航局與其亦保持緊密溝通，預計可於今年第二季內收到水流調研報告。與此同時，民航局亦正與編製總體規劃報告的顧問公司進行溝通，要求按照水流研究結果對報告內容作出適當修改。特區政府期望於第三季再次提交至中央政府審批。
2. 參考國際民航組織的指引及其他國際機場的例子，按飛機起降架次，單跑道機場每年至少可處理 195,000 至 240,000 飛機起降架次；而按旅客人數，單跑道機場每年至少可處理 3,000 萬人次。按照《澳門國際機場整體發展規劃》，預測 2033 至 2040 年使用澳門國際機場的旅客將達 1,500 萬人次，而航班量將達 107,000 飛機升降架次，單跑道仍有足夠能力處理澳門國際機場未來 20 年的航空交通量。

在評估使用單跑道的風險方面，按照《澳門國際機場整體發展規



劃》，於機場現有兩條滑行橋之間的淺水區域完成填海造地之後，將會延伸現時的平行滑行道和新建另一條平行滑行道，亦會於跑道上新增兩個快速出口滑行道，讓飛機以較快速度離開跑道，減少佔用跑道的時間。另外，增加飛機的滑行路徑，也可避免入境及離境航班因使用同一滑行道而需排隊輪候，提升機場飛行區的營運效率。

局長

陳穎雄

陳穎雄

2018年6月5日