

書面質詢

二零一八年第一個颱風出現，雖然雨勢並不很大，但內港已立即出現水浸現象。不少市民都深歎去年天鴿後，至今十一個月，所有防洪設施的興建仍停留在噴口水階段。甚麼也沒真正改善。

當然，以澳門特區政府的超龜速的行政程序，任何稍具規模的公共工程，想一年內動工，根本是天方夜譚。從規劃、設計、圖則、工程招標及施工，時間都得以年為單位。這意味着，任何的防洪防澇工程，都是遠水難救近火。

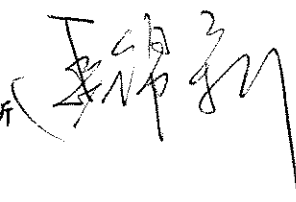
去年風災一役，風暴潮帶來的嚴重水浸，除了風暴潮本身強勁外，近年內地的各種水利工程，令河道收窄，使洪水來得凌厲，這是不爭的現實。而十字門商業區的大面積填海，令河道的出海口大幅度收窄，也是令洪水迅漲的原因。這都是澳門特區所無法控制的因素。但有些卻是澳門自身可做的，就是河道淤泥的清除。因為洪災為患，與河道因積泥水淺亦有直接關係。

過去，在博彩業由獨家經營的年代，博彩企業設立了疏河船隊承擔了挖泥疏通河道的職責。及後，由於博彩業開放，澳娛的後續者澳博再非唯一的博彩經營者，疏河船隊雖仍然維持疏河工作，但有知情人士指出，其挖泥範圍僅局限於其同一集團的船公司的客船航道。

為此，本人向行政當局提出書面質詢：

- 一．澳門其中一個博企目前承擔疏河工作，是否博彩合約所規定其承擔之責任？
- 二．若是合約規定，有否指定疏河的範圍？其承擔此責任當局有否監察？而隨着客觀條件的變化，這種疏河範圍有否必要進行調整？
- 三．從天鴿風災見，河道因淤泥淤積而變淺，加重了洪水的災情。要紓緩相關問題，就應有更大規模的挖掘淤泥，疏通河道。若須更大規模挖走河道之淤泥，目前之私人公司之挖船力度否足夠？若不足夠，當局會要求該公司加大規模抑或政府透過其他途徑加強疏河工作？

立法議員 區錦新



二零一八年七月二十三日