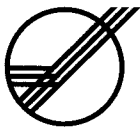


**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à
Assembleia Legislativa, Si Ka Lon**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Si Ka Lon, em 20 de Abril de 2018, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 411/E308/VI/GPAL/2018, de 26 de Abril de 2018, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 27 de Abril de 2018:

1. Os serviços de transporte marítimo e aéreo de passageiros já estão a ser prestados no Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa. Os passageiros em trânsito podem apanhar um *shuttle* que circula entre o Terminal e a zona de controlo de migração no Aeroporto, sem necessidade de cumprir as formalidades de fronteira. As entidades relacionadas do Governo da RAEM têm mantido uma comunicação estreita sobre a melhoria das instalações nos postos fronteiriços. A terceira fase do terminal marítimo está actualmente em construção, incluindo a construção de uma via de trânsito reservada para ligação do terminal marítimo ao aeroporto para que os serviços de ligação entre os transportes marítimo e aéreo sejam mais directos e rápidos.

O Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau também pretende melhorar as instalações de ligação entre os transportes marítimo e aéreo. Depois do relatório do Plano ser aprovado oficialmente pelo Governo Central, a CAM - Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau, S.A.R.L. irá expandir gradualmente as instalações do aeroporto de acordo com o Plano, incluindo a construção de uma passagem para peões ligando o Terminal de Passageiros do Aeroporto ao Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa.



Os Governos da RAEHK e da RAEM actualizaram o Arranjo de Transporte Aéreo entre os dois locais em 2016, permitindo o serviço de partilha de códigos intermodal, ou seja as companhias aéreas designadas de ambas as partes podem cooperar com os transportadores marítimos, terrestres ou de helicópteros em Hong Kong e Macau. Quando os passageiros compram um bilhete de avião, podem também comprar previamente e conjuntamente o transporte marítimo, terrestre ou por helicóptero ligando Hong Kong e Macau, proporcionando assim maior conveniência para os passageiros.

2. No aspecto de ligação terrestre entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e o Aeroporto Internacional de Macau, existem actualmente 7 carreiras de autocarros (incluída uma carreira nocturna) que ligam os dois postos fronteiriços. Além disso, as existentes paragens de autocarros e de táxis instaladas no Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e no Aeroporto Internacional de Macau ficam adjacentes, facilitando aos turistas a escolha de transportes públicos adequados para a sua deslocação.

Presidente

Chan Weng Hong

21 de 5 de 2018