



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em Macau, a actividade logística por transporte aéreo assume um papel de grande relevância na promoção das actividades de importação e exportação entre as regiões periféricas, e é considerada como uma das indústrias com potencialidades de desenvolvimento no âmbito da diversificação económica atendendo à política de porto franco, às baixas taxas de aterragem/descolagem, à saturação do volume de carga transportada nos aeroportos internacionais dos países vizinhos e à situação real. Porém, segundo alguns operadores, essas vantagens não podem ser aproveitadas devido à desactualização das políticas e medidas relativas aos transportes interurbanos entre Macau e o Interior da China, um obstáculo que impede o desenvolvimento do sector da logística.

Segundo outros, devido aos elevados custos, muitos clientes preferem o transporte aéreo durante a noite, mas como, presentemente, grande parte das mercadorias só pode ser transportada através dos postos fronteiriços da Flor de Lótus em Hengqin entre as 08H00 e as 20H00, muitos clientes acabam por optar por outras cidades, prejudicando assim o desenvolvimento da logística por transporte aéreo em Macau.

Além disso, apontam ainda que há dois anos foi lançado o “plano de única selagem transfronteiriça” Guangdong – Hong Kong, cuja adesão permite que o desalfandegamento seja feito em qualquer ponto para o efeito reconhecido, tanto em Guangdong como em Hong Kong, desde que se instale um selo electrónico homologado por essas duas regiões, evitando-se assim a sujeição a várias inspecções. Mas, em Macau, o desalfandegamento das mercadorias que entram ou saem de Macau para Zhuhai têm de passar



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

por várias formalidades e sujeitam-se a inspecção tanto em Hengqin como na Flor de Lótus, ou seja, a uma dupla inspecção, o que reduz a eficácia e acaba por se repercutir no desenvolvimento do sector.

Segundo as Linhas de Acção Governativa para o corrente ano, vai continuar a implementação do desenvolvimento gradual da actividade de logística, adoptando-se acções eficazes e tendo em atenção as reais dificuldades do sector.

Sendo assim, interpelo sobre o seguinte:

1. Com vista a uma melhor adaptação aos hábitos de movimentação das mercadorias aerotransportadas e facilitar a entrada e saída de mercadorias durante a noite, o Governo deve estender o horário de circulação de camiões de transporte na Flor de Lótus, em Hengqin.  
Vai fazê-lo?
2. O Director-geral dos Serviços de Alfândega afirmou há tempos que estava empenhado em promover o aprofundamento da integração económica Guangdong-Macau e em estudar com os Serviços de Alfândega de Guangdong a aplicação, nos postos fronteiriços de Guangdong e Macau, do sistema de “selagem transfronteiriça”, de forma a facilitar o comércio e a favorecer as trocas. Qual é o ponto de situação dos respectivos trabalhos? E há alguma calendarização?

11 de Maio de 2018

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

**Si Ka Lon**