



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Neste momento, no Aterro do Pac On, encontram-se o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e o Aeroporto Internacional de Macau e, com a entrada em funcionamento do metro ligeiro, espera-se que o Pac On passe a ser um centro intermodal de transportes para as áreas marítima, terrestre e aérea, desempenhando um papel importante no desenvolvimento cooperativo do turismo na Grande Baía. No entanto, segundo algumas opiniões, as diversas entidades responsáveis pela construção das referidas estruturas não tiveram a ideia de fazer a ligação entre as mesmas, portanto, o planeamento concreto da zona em causa apresenta algumas deficiências.

Há quem entenda que, tomando como referência a experiência avançada de outras regiões, as infra-estruturas de transportes podem ser completamente interligadas, para produzir o efeito de “um mais um é maior do que dois”. Por exemplo, na região vizinha, Hong Kong, o aeroporto e o terminal marítimo estão interligados internamente. Os turistas em trânsito que chegam a Hong Kong por via marítima não precisam de tratar das formalidades de entrada, o que aumenta significativamente a atractividade de Hong Kong enquanto centro de trânsito a nível mundial. Olhando para Macau, o aeroporto e o terminal marítimo estão ambos situados no Pac On, e um está muito perto do outro, mas as entidades públicas responsáveis pela construção dos mesmos fizeram o planeamento cada uma à sua maneira, e nunca



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

tiveram a ideia de criar em conjunto um centro intermodal de transportes para as áreas marítima, terrestre e aérea, portanto, não existe uma ligação rápida entre as referidas instalações, nem se pode prestar aos turistas que viajam para o estrangeiro via Macau um serviço de transferência mais conveniente, sendo pouco atraente para os passageiros que querem apanhar voos internacionais no território.

Por outro lado, notamos que em muitas cidades desenvolvidas, sobretudo, Pequim e Xangai, nas vizinhanças do aeroporto e do terminal marítimo, foi construído um centro intermodal de transportes, para os turistas poderem utilizar serviços de transportes mais conveniente logo após a chegada. Contudo, olhando para a situação do Pac On, ou seja, quanto ao planeamento quer das paragens de autocarros quer das estações do metro ligeiro, as autoridades não tiveram a ideia de construí-lo como um centro intermodal da cidade, portanto, a população está preocupada porque a falta de conveniência de transportes pode afectar a imagem de Macau enquanto Centro Mundial de Turismo e Lazer.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Tendo em conta a falta de uma ligação interna entre o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e o Aeroporto Internacional de Macau, é impossível prestar aos turistas que viajam para o estrangeiro via Macau um serviço de transferência conveniente. Futuramente, para aumentar a atracividade do Aeroporto de Macau na transferência de passageiros, vão as



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

autoridades ponderar reforçar a cooperação interdepartamental para promover a construção de uma ligação interna entre essas duas estruturas?

2. Actualmente, as paragens de transportes públicos instaladas no terminal do Pac On e no aeroporto são dispersas. Então, como é que as autoridades vão melhorar a situação? Tomando como referência a experiência avançada do exterior, as autoridades devem proceder à integração das paragens de transportes na zona em causa, com vista à construção de um centro intermodal no Pac On. Vão fazê-lo?

20 de Abril de 2018

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon**