

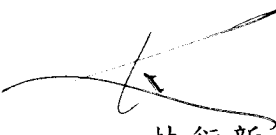


關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢土地工務運輸局及建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2018 年 3 月 3 日第 238/E166/VI/GPAL/2018 號公函轉來施家倫議員於 2018 年 3 月 2 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 3 月 5 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 本局會在土地工務運輸局的「澳門新城區總體規劃－交通影響評估」報告的基礎上，因應港珠澳大橋各項通車安排、黑沙環一帶及新城 A 區發展，以及道路環境條件等變化，對友誼圓形地的交通規劃進行研究。
2. 按照新城 A 區的規劃，日後往來港珠澳大橋的車輛在進入新城 A 區後，可經由四條不同的連接道路前往澳門半島，亦可直接經由澳氹第四條跨海大橋往返氹仔和路環，無需駛入澳門半島。

交通事務局局長



林衍新

二零一八年三月二十三日