

書面質詢

構建智慧城市是世界發展的趨勢，特區政府在 2016 年施政報告中首次提出要發展智慧城市，其後在《澳門特別行政區五年發展規劃》及 2017 年的施政報告文本中提及加快智慧城市建設。在今年的施政報告中，行政長官提出將透過建設雲計算中心及大數據平台，推動特區在政務、交通、旅遊、醫療及安全等領域的智慧化發展，並將逐步向居民展現智慧化的成果。而《澳門智慧城市中長期發展規劃》也預料在今年第二季開始公開諮詢，期望透過智慧城市建設，提升社會管理績效，並優化居民的生活質素。

多年來，社會關注交通問題的改善，而發展智慧交通是城市交通管理的必然方向。未來待雲計算中心及大數據平台運作後，可以利用收集的資訊，對路面進行即時監控和分析，並依據檢測結果作出反應，提升運輸效率，減少交通違規和交通意外率，以及對公共車輛進行管理，改善市民的出行環境。

為了解本澳智慧交通的建設情況，本人向當局提出以下質詢：

一、本澳近年道路交通燈安裝了不少智能感應系統，有關裝置會自動檢測車輛的流量情況而自動轉燈或調整轉燈的時間，提升交通燈的分流效率。請問現時有關裝置的覆蓋情況和運作成效如何？

二、香港近年為提升交通燈控制效率，運輸署推行了「視像行人偵測器」試驗計劃，透過實時監測橫過馬路的人流、車流及車龍等情況，藉此透過利用智慧交通的技術，加強交通管理及優化行人環境。試驗計劃的結果顯示，偵測器可有

效減少行人等候過馬路的時間，同時能減少車輛不必要的停頓，從而有助提高交通燈路口的運作效率。請問當局有否計劃引進「視像行人偵測器」，以提升本澳交通燈控制效率，優化行人環境？

三、近年特區政府積極建設智慧交通管理系統，如擴大交通視頻系統、安裝交通檢測系統、推出交通資訊站及巴士報站等手機應用程式等等。請問政府對本澳整體智能交通管理系統有何總體規劃和目標？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018年3月29日