

書面質詢

日前，特首授權運輸工務司司長羅立文與國家簽訂駕照互認協議。雖然有關措施可便利本澳居民免試換取內地駕照及在內地各省駕駛輕型汽車，但與此同時，亦有不少市民擔憂，因為本澳交通擠塞已日益嚴重，兩地駕駛習慣不同或會衍生更多的交通事故，加上非法外勞司機屢禁不絕等等問題。當局雖然一再強調會持續執法確保交通安全及打擊不法行為，預料澳門承受的影響有限，但由於協議未簽，具體落實情況未明，當局沒有具體的配套措施確保政策的有效落實，未能釋除市民的疑慮。因此期望當局於簽定協議的前和後能發放更多信息，並做好相關配套，為可以未來的駕照互認帶來更多的正面效果，盡量減輕有可能產生的不良影響。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、參考香港做法，凡獲免試簽發駕駛執照的人士，都會獲發一本運輸署的《道路使用者守則》，列明適用於各類道路使用者的各種規則、指示及資料，並涵蓋不同道路和交通情況。當局未來會否出台一些的中間程序，比如透過電子登記制度收集駕照互認的相關數據，並向使用者提供本地交通規則、駕駛知識的教育及指引，藉此讓駕駛者了解本地交通規則及道路情況，提升他們的安全意識？

二、本澳過界、黑工司機的情況一直較為嚴重，駕照互認後外勞更容易在澳門取得駕駛資格，當局有何措施加強監督及罰則，以遏制過界司機？

三、本澳的交通壓力持續遞增，有居民擔心政策會加重道路承载力。長遠而言，當局在整體設施配套方面，有何措施可完善路網、增加車位，

減少駕駛執照對交通及居民生活的影響？會否制訂政策檢討期，分析駕照互認為本地帶來的影響，以便因應實際的情況作出調整？

澳門特別行政區立法會議員

Handwritten signature of Leong Sun Hei in black ink, written over a horizontal line.

梁孫旭

2018年4月20日