

## 書面質詢

昨日俾利喇街有大廈發生升降機夾傷人事故，一名男童步出升降機時，被突然關閉的軋門夾實半天吊，最終由消防員到場拯救，男童右腿懷疑骨折。這次意外再次提醒社會，本澳的電梯安全存在不少隱患。

據政府統計，全澳的升降機已超過 7,000 部，每日搭載大量乘客上落，其維護和保養工作是關乎居民安危的重大問題。然而，相關的《電力升降機的安全規章》已頒佈四十年，早已與社會脫節。雖然政府在二〇一三年推出《私人工程升降機類設備審批、驗收及營運制度指引》，對升降機類設備的設計、施工安裝、竣工檢驗以及日後的保養維修等各個階段作出規範，但指引不具強制性。故雖然在指引推出初期，約八、九成升降機類設備完成檢測並張貼證明書，但近年接受年檢的電梯數量持續減少，二〇一七年五月張貼證明書數量已經跌至 2,500 多部，顯然相關指引已經難起成效。故政府有必要盡快立法規管升降機類設備的恆常維護。

去年中，運輸工務司司長羅立文表示，規管升降機類設備已列入當局立法計劃，將於去年內完成草案，亦包括補充行政法規。

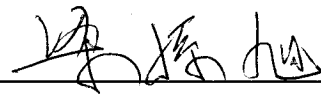
為此，本人向當局提出以下質詢：

一、就立法規範升降機類設備恆常保養維修的問題，政府已研究多時並承諾去年內完成草案，請問目前的進度如何？是否有明確立法時間表？

二、目前不同範疇的機電設施仍由不同部門監管，欠缺統籌監管機制以及統

一的技術及維護保養要求，政府會否考慮成立專責部門，以完善本澳機電工程事務和設施的監管，更好保障公眾安全？

澳門特別行政區立法會議員



梁孫旭

2018年3月2日