



關於立法會崔世平議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢建設發展辦公室之意見，本人對立法會 2018 年 1 月 16 日第 53/E41/VI/GPAL/2018 號公函轉來崔世平議員於 2018 年 1 月 12 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 1 月 17 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 新城區各主要道路的車道數量主要根據 2015 年的「澳門新城區總體規劃—交通影響評估」報告內容來訂定，當中因應新城區土地用途及開發規模等規劃情況，結合社會經濟發展及相關政策假設，對日後產生、吸引及通過性等交通需求進行分析研究後，而相對道路網及交通配套設施提出建議。根據上述報告內容¹，預測至澳門新城區全部建成正常投入使用的年份的道路飽和度約為 0.2 至 0.98。
2. 建設發展辦公室按照規劃部門對新城填海區 A 區中線主要道路的規劃要求，道路的設計為雙向三線行車，中間設有綠化分隔帶及相關配套設施。而書面質詢所述圖片只為規劃道路的一半。

¹ 在假設未來新城 A 區建設輕軌交通設施（人工島專線、澳氹東軸線）、“雙軸雙環”道路設施、對居民車輛擁有採取一定的限制和鼓勵公共交通出行的政策（公交分攤率達到 65% 以上）、新城區單一車道的設計容量約 600 - 1,650 標準小客車/小時等條件下。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

3. 根據「澳門新城區總體規劃－交通影響評估」，為配合港珠澳大橋及新城 A 區未來發展，建議新城 A 區至澳門半島規劃四條連接通道，以及通過澳氹第四條跨海大橋連接離島。目前，接駁新城 A 區北部與友誼圓形地的連接橋已建成，交通事務局會在過去研究的基礎上，因應港珠澳大橋各項通車安排、黑沙環一帶及新城 A 區發展，以及道路環境條件等變化，對友誼圓形地的交通規劃進行研究。

交通事務局局長

林衍新

二零一八年二月二十六日