



## 關於立法會麥瑞權議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢環境保護局意見，本人對立法會 2018 年 2 月 5 日第 126/E97/VI/GPAL/2018 號公函轉來麥瑞權議員於 2018 年 1 月 24 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 2 月 6 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 澳門於 2014 年加入「粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡」，粵港澳三地透過「粵港澳區域空氣質量實況發佈平台」適時對外公佈區域空氣質量之監測數據，並作統計分析，亦每季召開會議跟進相關事宜。根據每年公佈的「粵港澳珠江三角洲區域空氣監測網絡監測結果報告」，近年珠江三角洲區域的空氣污染物大致呈下降趨勢。
2. 特區政府已落實執行一系列控制機動車輛尾氣排放的政策措施，其中，環境保護局於去年推出及完成《淘汰重型及輕型二衝程摩托車資助計劃》，淘汰超過 5,450 輛二衝程摩托車。經估算實施多項政策措施後，一氧化碳、碳氫化合物、氮氧化物及微粒的整體排放至少可減少約 1,600 噸、280 噸、105 噸及 7 噸。環境保護局會聯同相關部門持續檢討優化法例及標準，進一步改善道路空氣質素和保障居民健康。

地球物理暨氣象局代局長

梁嘉靜

二零一八年二月二十七日