

書面質詢

為配合民政總署設置爆竹煙花燃放區，每年春節期間觀光塔街旁地段的旅遊巴停泊區需臨時封閉，待新春爆竹燃放安排結束後，相關車輛才重新進場。有旅遊巴司機反映，雖然該地段設為重型車輛停泊區已多年，但長期缺乏管理，不少非重型車輛乘機霸佔停泊，甚至成為“殭屍車”天堂。這兩年爆竹燃放安排結束後，都有一些人士入內“爭位”和“霸位”，引發爭拗和混亂，甚至需要驚動警方協助處理糾紛。事實上，本澳泊車位向來不足，供重型車輛停泊的車位更為短缺。他們期望相關部門能出台一些管理措施，以確保該停泊區有限的重型車位資源得到善用，亦免混亂情況再度發生。

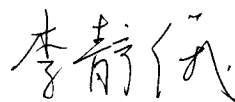
另一方面，為紓緩重型車輛泊位不足的問題，土地工務運輸局已將一些暫時未發展的土地交予交通事務局臨時用作巴士及其他重型車輛停泊區，包括澳門半島新城填海B區、路氹城鄰近機場大馬路的部分土地，以及北安碼頭大馬路旁平整的地段。交通事務局去年亦於路環聯生工業村及氹仔蓮花海濱大馬路部分路段設置重型車輛泊車位。業界期望政府能繼續覓地增設重型車泊位，又或設置更多限時段或夜間時段的重型車泊位。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、觀光塔街旁闢為重型車輛停泊區之地段現時歸誰管理？在該地段未進行正式建設或利用前，為回應旅重型車業界的訴求，相關部門會否出台一些泊車管理措施以理順該區的泊車秩序？

二、交通事務局去年初曾透露，計劃重開因興建輕軌停用的蓮花口岸重型車泊車區域，但至今仍未有下文，究竟何時才能重開？

澳門特別行政區立法會議員



李靜儀

2018年3月6日