



關於立法會麥瑞權議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢社會工作局、勞工事務局及土地工務運輸局之意見，本人對立法會 2018 年 1 月 2 日第 4/E4/VI/GPAL/2018 號公函轉來麥瑞權議員於 2017 年 12 月 28 日提出，行政長官辦公室於 2018 年 1 月 3 日收到之書面質詢，回覆如下：

1. 至 2017 年本澳低地台巴士共 576 台，佔總營運巴士超過六成；備有無障礙設備的巴士則有 505 台，佔營運巴士數目超過五成。本局正持續透過汰舊換新的方式增加低地台、低排放、設有輪椅位置之巴士數量。

社會工作局表示，因應“澳門復康巴士服務規劃研究”的建議，透過與澳門明愛合作，於 2017 年 12 月 15 日開始以先導計劃方式，推出毋須預約的“穿梭復康巴士”服務，為期一年。在試行階段設立兩條路線，分別行走澳門區及離島區。服務時間由星期一至星期日，上午 8 時至晚上 8 時，對象是持有殘疾評估登記證的輪椅使用者。而在試行期間，該局將對服務情況進行持續評估，作為未來延續、完善及優化有關服務的參考。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

勞工事務局表示，按《勞動關係法》規定，僱主可在法定的前提下與僱員訂定工作條件及上下班時間。同時，該局亦鼓勵僱主彈性安排行動不便或需要使用輔具出行的殘疾僱員的上下班時間，為他們締造方便出行的條件。

此外，現時由土地工務運輸局開展的公共工程項目，已全面落实採用無障礙設計，包括公共道路設有導盲磚、降低斑馬線及步行線前的行人路；新建大樓設置供輪椅進出的斜坡通道及設置扶手欄杆、殘疾人士專用洗手間等；行人天橋和隧道等設有具提示功能的升降機和扶手電梯，對於已落成的行人天橋及隧道，會在具條件下增設附有到站發聲及語音提示裝置及凸字按鈕的升降機等。

交通事務局代局長

鄭岳威

二零一八年一月三十一日